

ACTA DE SESSIÓ DEL PLE DE L'AJUNTAMENT DE BANYOLES

IDENTIFICACIÓ DE LA SESSIÓ

Número: 3/2025
Caràcter: sessió extraordinària
Convocatòria: primera
Dia: 17 de març de 2025
Horari: de 19.30 hores a les 20.05 hores
Lloc: Sala de sessions de la Casa consistorial

A Banyoles, quan són les 19.30 hores del dia 17 de març de 2025, es reuneixen de forma presencial, prèvia convocatòria realitzada a l'efecte en els termes legalment establerts, els membres que integren el Ple que a continuació es relacionen, en sessió ordinària i primera convocatòria, sota la presidència del Senyor Alcalde President, i assistit per mi, la secretària accidental.

ASSISTENTS

Alcalde

Miquel Noguer Planas

Tinents/es d'alcalde

Jordi Congost Genís
Ester Busquets Fernández
Miquel Cuenca Vallmajó
Anna Maria Tarafa Güell

Regidors/es

Albert Tubert Yani
Gemma Feixas Mir
Jordi Carretero Navarro
Ariadna Llop Busó
Josep M. Teixidor Boadas
Ana Comalat Roca
Jaume Butinyà Sitjà
Eulàlia Turró Ventura
David Carvajal Carbonell
Núria Martínez Bosch
Albert Masdevall Palomo
Meritxell Satorras Català
Jana Soteras Melguizo
Sandra Pazos Massanas
Zaida Vidal Verdaguer
Joaquim Callís Fernández

Secretària accidental

Cristina Palomino Pellicer

Interventora

Anna Puig Puigcorbé

DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

Tot seguit, per l'Alcaldia – Presidència es declara oberta la sessió, i es passen a despatxar els assumptes que figuren a l'ordre del dia:

PROPOSTES DE LA COMISSIÓ INFORMATIVA D'ADMINISTRACIÓ I ECONOMIA

1. RESOLUCIÓ D'AL·LEGACIONS I APROVACIÓ DEFINITIVA DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE BANYOLES (expedient X2024010852).

L'alcalde fa la següent proposta al Ple:

ANTECEDENTS DE FET

I.- El Ple de la Corporació, en sessió celebrada en data 30 de setembre de 2024, va adoptar, entre d'altres, l'acord d'aprovar inicialment la modificació de l'ordenança Municipal de Circulació de l'Ajuntament de Banyoles.

En el propi acord es va disposar sotmetre l'expedient a un període d'informació pública pel termini de trenta dies hàbils en el Butlletí Oficial de la Província de Girona, el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, en un dels mitjans de comunicació escrita diària i a l'E-Tauler d'aquest Ajuntament.I

II.- Els edictes es van publicar en el BOP de Girona número 197 del dia 11 d'octubre de 2024, al DOGC núm. 9265 el dia 10 d'octubre de 2024, en el diari El Punt Avui del dia 10 d'octubre de 2024 i al tauler d'edictes de la Seu Electrònica de l'Ajuntament de Banyoles. El termini d'exposició pública va finalitzar el dia 26 de novembre de 2024.

III.- Durant el termini d'informació pública s'han presentat les següents al·legacions per part de :

- 1) ASSOCIACIÓ DE VEÏNES I VEÏNS DEL BARRI VELL DE BANYOLES en data 24 d'octubre de 2024, registre entrada E2024018527.
- 2) GRUP MUNICIPAL ERC – JUNTS PER BANYOLES en data 18 de novembre de 2024, registre d'entrada E2024020148.
- 3) ASSOCIACIÓ MOU-TE EN BICI en data 25 de novembre de 2024, registre d'entrada E2024020733.
- 4) GRUP MUNICIPAL SUMEM BANYOLES – ALTERNATIVA MUNICIPALISTA en data 26 de novembre de 2024, registre d'entrada E2024020822



IV.- Consta en l'expedient l'informe conjunt emès per la Secretària Municipal, el Cap de la Policia Local i la Cap de Serveis Jurídics de l'ajuntament de Banyoles en el qual s'informa les al·legacions presentades, i que es transcriu a continuació:

(...)

NORMATIVA APLICABLE

La normativa a considerar és la següent:

- Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial.
- Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació per l'aplicació i desenvolupament del Text Articulat de la Llei sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març.
- Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Vehicles.
- Real Decret 970/2020, de 10 de novembre, pel que es modifiquen el Reglament General de Circulació, aprovat pel Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre i el Reglament General de Vehicles, aprovat per Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, en matèria de mesures urbanes de trànsit.
- Resolució de 12 de gener de 2022, de la Direcció General de Trànsit, per la qual s'aprova el Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal (VMP).

CONSIDERACIONS TÈCNIQUES I JURÍDIQUES

A continuació i, per ordre de presentació, es transcriuen les al·legacions presentades i que són les següents:

E2024018527 – 24/10/ 2024 - ASSOCIACIÓ DE VEÏNES I VEÏNS DEL BARRI VELL DE BANYOLES

1) Llenguatge incompreensible.

"Quan es defineixen els vehicles de mobilitat personal (VMP) les definicions tècniques desorienten al ciutadà normal. És necessari definir clarament l'objecte afectat. Els ciutadans no poden complir l'ordenança si no entenen els conceptes exposats".

Es proposa desestimar l'al·legació ja que és una transcripció literal del concepte de vehicle de mobilitat personal, definit en l'annex II del Reial Decret 2822/1998, de de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Vehicles (RGV), i en la Resolució de 12 de gener de 2022, de la Direcció General de Trànsit, pel qual s'aprova el Manual de Característiques dels vehicles de mobilitat personal (VMP).

2) Sancions.

"L'actual ordenança descriu més de 100 sancions. Indueix a pensar que els ciutadans són incívics i és necessari castigar-los. Segurament moltes d'aquestes sancions no s'aplicaran mai. L'excés de sancions s'interpreta que existeix una mentalitat pensada



per a recaptar i castigar les persones. Sempre la sanció és econòmica, no s'han dissenyat altres tipus d'avertiments pensats en l'educació dels ciutadans.

A vegades es pot castigar les persones per fets absurds. Per exemple: estacionar una bicicleta fora dels llocs habilitats. Si no existeix un lloc habilitat on s'aparca? També és sancionable lligar una bicicleta a arbres, semàfors, bancs, papereres, etc. Per poder aplicar algunes multes cal tenir una ciutat preparada i això és evident que no existeix.

Són sancions que semblen cercar una ciutat ideal fent por o penalitzant a les persones. Cal ser flexibles i a poc a poc anar construint, a partir de l'educació, aquesta ciutat que volem. Caldria revisar algunes sancions i considerar que no siguin estrictament econòmiques i vagin associades a valors d'educació ciutadana."

Es proposa desestimar l'al·legació ja que no és una al·legació jurídica, sinó que es tracta d'una apreciació.

Tanmateix, és fan campanyes informatives i de divulgació a la ciutadania en general i, específicament a escoles i instituts de la ciutat. La intenció és continuar fent campanyes d'aquest tipus perquè la ciutadania estigui informada i conegui la normativa actual de trànsit.

3) Càmeres de videovigilància.

"No es comenten les instal·lades en el passeig de la Puda i carretera de Figueres, es desconeix quina regulació tenen".

Es proposa desestimar l'al·legació ja que les càmeres esmentades són càmeres de seguretat ciutadana i no de trànsit, i aquestes últimes són les que contempla l'ordenança.

4) Zona per als vianants. Patinets elèctrics.

"Actualment existeix una obsessió contra els patinets elèctrics. És necessari recordar que no està prohibit vendre'ls i normalment els usuaris d'aquests aparells són ciutadans amb baixos ingressos.

En una zona de vianants són teòricament perillosos per a les persones: els cotxes, les bicicletes (elèctriques o no), els patinets (elèctrics o no); és a dir tota màquina que permeti una velocitat més ràpida que una persona.

Una zona per als vianants hauria de ser **únicament accessible per a les persones que van a peu**, però quan es creen excepcions comença el desacord.

No oblidem que la perillositat d'un vehicle depèn de l'ús que en fa el conductor. Si aquest compleix totes les normatives, no hauria d'existir cap problema. "

Així que no sembla adient prohibir únicament els patinets, sense considerar els altres elements de perillositat per a les persones. Sembla un càstig a les persones que tenen menys recursos econòmics.

En la zona de vianants, també és injust que una veïna o veí que resideixi en el Barri Vell no pugui utilitzar aquest mitjà de transport en aquest espai. Un veí que té cotxe, bicicleta, etc. pot circular tranquil·lament i un que té patinet no. Les veïnes i veïns que disposen d'aquests aparells tenen el dret de poder circular en el seu barri si les altres opcions no estan prohibides.

Podem argumentar la dificultat de control d'aquests aparells, però això no és motiu per a justificar una discriminació. Existeix el DNI on s'indica el lloc de residència o es pot crear un document que acrediti que aquesta persona resideix en el Barri Vell."

Aquesta al·legació correspon resoldre-la a l'òrgan competent. I si així ho considera i s'estimen aquestes consideracions, es proposa permetre que els patinets circulin per zones de vianants amb condicions restrictives d'acord amb l'article 47bis 2C1.



En conseqüència, procediria anul·lar l'article 33.6 de la proposta de modificació i modificar l'article 33.7, que passarà a ser el 33.6, amb el següent redactat:

"En l'espai destinat al trànsit de vehicles en les zones de vianants, es permet la circulació de bicicletes i de vehicles de mobilitat personal (VMP) excepte els dies de mercat, actes organitzats per l'Ajuntament, actes autoritzats per l'Ajuntament i en aquells altres moments d'aglomeració de vianants, en els termes indicats en l'article 47.9 i l'article 47bis 2.C1 d'aquesta Ordenança. En cas d'aglomeracions de vianants, cal baixar del vehicle per garantir la seguretat de totes les persones usuàries de la via"

En conseqüència, procediria anul·lar del catàleg d'infraccions l'article 47.3 bis:

Circular amb vehicles de mobilitat personal en l'espai al trànsit de vehicles de les zones de vianants.	47.3 bis	L	80	40
---	----------	---	----	----

5) Zona per als vianants. Client de botiga del Barri Vell.

"Aquest article concedeix privilegis als comerços per a donar accés puntual a qualsevol persona.

*Trenca el **principi d'igualtat**. Per què les veïnes i veïns no tenen les mateixes opcions que els comerços?*

Finalment, té algun sentit aquest article 6.6?

*Això ja està regulat en l'article **General 6.1.1**. On indica que per poder fer gestions (comerç, visita mèdica, etc.) es pot accedir a la zona de vianants 3 vegades per trimestre. Amb aquest article 6.6 acceptem que aquesta limitació de 3 vegades per trimestre no és pràctica, el més lògic és ampliar el nombre de dies de l'article 6.1.1. Ampliant el nombre de dies estalviem els tràmits burocràtics.*

Se'ns indica que tenim un sistema de control automatitzat, això vol dir que es poden programar algorismes tolerants, que permetin el control d'aquestes situacions d'una manera precisa i si un ciutadà o ciutadana abusa se li pot enviar un avís o si és el cas una sanció."

Es proposa desestimar l'al·legació ja que l'annex 6 titulat "de serveis de control i gestió del trànsit mitjançant sistemes de registradors òptics intel·ligents i la identificació automàtica de vehicles", apartat 6.1. és amb caràcter general per a tota la ciutadania i en canvi l'apartat 6.6 és únicament i exclusivament pels clients dels comerços del barri vell i plaça de les Rodes per qualsevol circumstància justificada.

6) Zona per als vianants. Persona amb familiar resident al Barri Vell.

"El 20% de la població del Barri Vell és major de seixanta-cinc anys (cens de l'any 2023) i el 31% viu sola (INE 2021).

L'actual ordenança contempla algunes situacions especials com que la persona sigui el pare o la mare d'un menor (6.4.1). També que siguin familiars directes d'una persona d'edat avançada (6.4.2).

La societat va evolucionant i sembla que aquesta ordenança ha quedat enquistada. El model de família ha canviat, existeixen famílies monoparentals, persones que viuen soles o minusvàlids.



Les persones que viuen soles, famílies monoparentals o minusvàlids poden necessitar el suport d'un familiar o conegut que els ajudi en determinades tasques quotidianes. Són ajudes, que es poden repetir durant un període de temps, però no impliquen una circulació excessiva.

Per les circumstàncies comentades seria necessari agrupar tots aquests conceptes en un sol article: La persona que sigui familiar o conegut d'un/a menor, d'una persona d'edat avançada, d'una família monoparental, d'una persona que viu sola, d'un/a minusvàlid/a que visqui en un carrer al qual necessàriament ha d'accedir per qualsevol punt de control..."

Es proposa acceptar parcialment l'al·legació i afegir al títol 6.4 de l'annex 6 un altre apartat: " (...) O D'ALTRES SITUACIONS" amb el següent redactat:

"6.4.4 Es tindran en compte altres situacions com famílies monoparentals, persones que viuen soles o amb alguna discapacitat que fa que necessitin ajuda i no tinguin familiars que els puguin atendre."

E2024020148 - 18/11/2024 - GRUP MUNICIPAL ERC-JUNTS PER BANYOLES.

Com a qüestió prèvia, respecte la consideració efectuada pel grup municipal d'ERC, de que : "***Per altra banda proposem l'equiparació dels cicles i dels VMP atenent que els cicles també són vehicles de mobilitat personal***" cal dir que des d'un punt de vista estrictament jurídic, els cicles i els vehicles de mobilitat personal (VMP), es diferencien principalment en el seu mode de propulsió i requisits legals per la seva circulació.

L'annex II del Reglament General de Vehicles, aprovat pel Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, defineix les diferents categories de vehicles i diferencia clarament un i altre concepte. En virtut del Reial Decret 970/2020, de 10 de novembre, es va modificar el Real Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel que s'aprova el Reglament General de Circulació, incorporant, entre d'altres, el concepte de vehicle de mobilitat personal (VMP).

En cap cas, els cicles són vehicles de mobilitat personal (VMP).

Els cicles, inclosos els de pedaleig assistit, depenen de l'energia muscular i no requereixen autorització administrativa, mentre que els VMP són propulsats per motors elèctrics i han de complir amb certs requisits tècnics.

Els cicles es defineixen com a vehicles provistos d'almenys dues rodes i propulsats principalment per l'energia muscular de les persones que els ocupen, especialment mitjançant pedals. Els VMP són vehicles d'una o més rodes, dotats d'una única plaça i propulsats exclusivament per motors elèctrics, amb una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 Km/h. Els VMP poden estar equipats amb un seient només si tenen un sistema d'autoequilibrat.

A continuació, es transcriuen les al·legacions efectuades:

Al·legació Núm.1

Inoportunitat.

"Tal com hem exposat anteriorment, l'ordenança municipal de circulació ha de ser una dels recursos per poder implantar un futur pla de mobilitat urbana del que encara el municipi de Banyoles no en disposa."



Tècnicament no es pot valorar aquesta afirmació ja que no és una al·legació jurídica respecte algun article objecte de la modificació de l'Ordenança Municipal de Circulació i queda a consideració de l'òrgan competent.

Al·legació Núm.2

Glossari.

"Trobem a faltar un glossari on es defineixin de manera clara conceptes, definicions, acrònims, etc."

Es proposa desestimar l'al·legació perquè la modificació d'aquesta ordenança no inclou la definició de conceptes. A efectes d'una millor claredat, a continuació de paraules extenses s'ha posat el seu acrònim o la seva abreviació, com per exemple en l'article 47. bis quan es diu : vehicle de mobilitat personal, a continuació , entre parèntesis: VMP.

Al·legació Núm.3

Normativa sectorial.

"Cal incloure un índex amb la normativa sectorial aplicable"

Es proposa desestimar l'al·legació perquè la modificació d'aquesta ordenança no inclou aquesta opció i fer constar que l'article 67 de l'ordenança municipal preveu la seva adaptació a la normativa vigent del moment.

Al·legació Núm.4

Art 15 punt 6 - Prohibició d'estacionament.

"6. Separat excessivament de la vorada. Cal ser més precís."

Es proposa desestimar l'al·legació ja que la redacció de l'article 15.6 no és objecte de la modificació.

Al·legació Núm.5

Art 18 – Estacionament amb horari limitat.

"..., es regeixen per les prescripcions següents: Zona Blava i zona blava perifèrica: Cal definir què és una zona blava perifèrica."

Es proposa desestimar l'al·legació ja que aquest article no és objecte de modificació. No obstant això, es transcriu a continuació el redactat vigent de l'annex 5 que defineix la zona blava perifèrica:

"(...)Estacionaments Zona Blava perifèrica per carrers.

- a) Av. Països Catalans (des de c/ Coromina fins c/ Pare Claret)
- b) C. Pere Alsius (des del c/ Dr. Pigem fins el Pg. Indústria)
- c) C. Coromina (des del c/ Girona fins a l'Av. Països Catalans)



- d) C. Estricadors (des del c/ Muralla fins el c/ Torres i Bages)”

Al·legació Núm.6

Art 19 – Infraccions en estacionaments amb horari limitat.

“Aquest article té un redactat actual amb 5 punts. La modificació del reglament preveu un article 19 bis amb tres punts més. Creiem que seria oportú ampliar l'article 19 actual amb els punts del 19 bis de la modificació resultant un art 19 nou amb 8 punts. Per altra banda el redactat del punt 1 de l'art 19 bis de la modificació caldria fer un nou redactat. L'actual resulta confús o és un error de picatge. 1. Si la zona està dins d'una zona d'estacionament amb horari limitat....”

Es proposa desestimar l'al·legació. Es considera que és millor introduir un nou apartat, el 19 bis, per diferenciar els vehicles de combustió dels vehicles elèctrics i híbrids, és per això que el títol de l'article 19.bis es proposa que sigui el següent: “Infraccions en estacionaments reservats per a vehicles elèctrics o híbrids”

Al·legació Núm.7

Art 20 – Anul·lació de denúncies.

“Cal revisar el redactat per aconseguir la homogeneïtat de redacció entre els punts 1 i 2 de l'article 20”

La modificació de l'article 20 de l'Ordenança de Circulació no és objecte de l'aprovació inicial de la modificació de l'esmentada Ordenança aprovada pel ple en data 30 de setembre de 2024 (expedient x2024010852). No obstant això, s'observa que cal tenir en compte que, a data d'avui, la denúncia es pot anul·lar de forma addicional per la web i per l'APP, és per la qual cosa que es procedeix a introduir aquest aspecte.

Es proposa el redactat de l'article 20 amb el següent text:

“Les denúncies relatives a les infraccions en zones d'estacionament limitat es podran anul·lar en els supòsits següents i de la següent manera:

1.- Sobrepasar el límit horari indicat en el comprovant dins les dues hores següents a comptar a partir de la superació de la hora màxima que li autoritzava el tiquet. La denúncia formulada quedarà sense efecte en obtenir un tiquet d'anul·lació en les màquines expenedores o el rebut de pagament quan es faci per la web o l'aplicació.

2.- Sobrepasar el límit horari indicat en el comprovant en més de dues hores a comptar de l'hora màxima autoritzada en el tiquet d'estacionament en horari limitat i fins les 23:59h del mateix dia de la denúncia. La denúncia formulada quedarà sense efecte en obtenir un tiquet d'anul·lació en les màquines expenedores o el rebut de pagament quan es faci per la web o l'aplicació. Aquest comprovant especial serà de diferent import que el comprovant que es pot obtenir en el punt 1 d'aquest article.

3.- No tenir o no posar en lloc visible el comprovant horari i fins les 23:59h del mateix dia de la denúncia. La denúncia formulada quedarà sense efecte



en obtenir un comprovant especial en les màquines expenedores o el rebut de pagament quan es faci per la web o l'aplicació.

Les denúncies es podran anul·lar per la web, per l'APP i al parquímetre."

Al·legació Núm.8

Art 23 – Retirada de vehicles.

"En el punt 7 caldria eliminar la referència a les zones verdes ja que a Banyoles no n'hi ha. Pel que fa al punt 10 (de nova redacció). Caldrà dotar de molts més aparcaments per a bicicletes i vehicles de mobilitat personal als carrers de Banyoles"

Es proposa desestimar l'al·legació ja que tot i que en el moment actual no hi ha zones verdes, sí que es poden contemplar en un futur.

*Pel què fa referència al comentari : "Caldrà dotar de molts més aparcaments per a bicicletes i vehicles de mobilitat personal als carrers de Banyoles", **es tracta d'un suggeriment i per tant queda a la consideració de l'òrgan competent.***

Al·legació Núm.9

Art 24 – Vehicles la situació dels quals causa perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic.

"De la lectura dels articles 23 i 24 es detecten repeticions innecessàries. Proposem un refós de la redacció dels dos articles amb l'objectiu de simplificar i clarificar el redactat".

Es proposa desestimar l'al·legació ja que l'article 23 de l'Ordenança és una transcripció del que disposa l'article 105 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, ampliant altres supòsits i l'article 24 desenvolupa i concreta el que disposa l'apartat primer de l'article 23, relatiu a aquells vehicles que causen perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic.

Al·legació Núm.10

Art 30 – Immobilització de vehicles

Pel que fa a l'apartat k (de nova redacció), creiem que la immobilització del vehicle ha de ser per a tots els casos en que el conductor no disposi de la llicència necessària i no només en els permisos de tipus C i D. Cal una revisió del redactat de l'apartat n per fer més entenedora la seva redacció i evitar la redundància amb l'apartat k del mateix article.

Es proposa desestimar l'al·legació respecte l'apartat k) pels motius següents:

- **En relació a l'apartat k), introduït amb la modificació de l'ordenança és una transcripció literal de l'article 104.1.k) del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial.**



Es proposa estimar l'al·legació respecte l'apartat n) i fer un nou redactat que quedi més aclaridor amb la següent redacció:

- Quan el conductor no justifiqui que disposa del corresponent permís o llicència de conducció o no sigui vàlid, i no acrediti la seva identitat i domicili. Però malgrat la seva identitat quedi suficientment acreditada, d'acord amb la normativa aplicable, es podrà practicar la immobilització quan el seu comportament indueixi a considerar racionament que no reuneix les aptituds o coneixements necessaris per conduir.

Al·legació Núm.11

Art 33 apartat 3 – Condicions de circulació.

"Proposem l'eliminació d'aquest apartat coneixent el nou funcionament d'identificació i registre de vehicles autoritzats a accedir a zones de vianants.

Es proposa desestimar l'al·legació ja que la redacció de l'actual apartat 3 no és objecte de modificació i es considera correcta la seva redacció ja que es potestatiu exigir la col·locació en els vehicles d'un distintiu, en cap cas és obligatori.

Al·legació Núm.12

Art 33 apartat 4 – Condicions de circulació.

"En el seu apartat 4 es proposa limitar la velocitat en les zones de vianants a 20km/h als vehicles autoritzats cosa que contradia el que disposa l'art 11bis apartat b."

Es proposa desestimar l'al·legació ja que l'article 11 bis es refereix a persones, joguines, patinets i mitjans de transport que no són considerats vehicles: "Circulació de persones, joguines, patinets i mitjans de transport (velocitat inferior a 6 km/h), dins el capítol II: Circulació de vianants. No hi ha cap contradicció.

Al·legació Núm.13

Art 33 apartat 6 – Condicions de circulació.

"Cal replantejar la prohibició de la circulació dels vehicles de mobilitat personal. Es prohibiria, també, la circulació de cadires de rodes i carrets elèctrics usat per persones amb dificultats per moure's."

Aquesta al·legació correspon resoldre-la a l'òrgan competent. I si així ho considera i s'estimen aquestes consideracions, es proposa permetre que els patinets circulin per zones de vianants amb condicions restrictives d'acord amb l'article 47bis 2C1.

En conseqüència, procediria anul·lar l'article 33.6 de la proposta de modificació i modificar l'article 33.7, que passarà a ser el 33.6, amb el següent redactat:

"En l'espai destinat al trànsit de vehicles en les zones de vianants, es permet la circulació de bicicletes i de vehicles de mobilitat personal (VMP) excepte els



dies de mercat, actes organitzats per l'Ajuntament, actes autoritzats per l'Ajuntament i en aquells altres moments d'aglomeració de vianants, en els termes indicats en l'article 47.9 i l'article 47bis 2.C1 d'aquesta Ordenança. En cas d'aglomeracions de vianants, cal baixar del vehicle per garantir la seguretat de totes les persones usuàries de la via"

En conseqüència, procediria anul·lar del catàleg d'infraccions l'article 47.3 bis:

Circular amb vehicles de mobilitat personal en l'espai al trànsit de vehicles de les zones de vianants.	47.3 bis	L	80	40
---	----------	---	----	----

Pel que fa referència al comentari de prohibir la circulació de cadires de rodes i carrets elèctrics per a persones amb dificultats de moure's per zones de vianants, fer constar que en cap es prohibeix la circulació d'aquests vehicles de mobilitat reduïda per zones de vianants perquè són vehicles amb característiques totalment diferents d'acord al Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Vehicles.

Al·legació Núm.14

Art 33 apartat 7 (nova redacció) – Condicions de circulació.

"Amb el redactat actual es pot interpretar que "els dies de mercat actes organitzats per l'Ajuntament, actes autoritzats per l'Ajuntament i en aquells moments d'aglomeració de vianants,..." no es podrà circular en tot el que es consideri zona de vianants de la població malgrat que l'afectació sigui en un espai concret."

Es proposa desestimar l'al·legació ja que el text clarifica que només es podrà circular amb bicicleta i VMP en zones de vianants, excepte dies concrets i moments d'aglomeracions de persones, d'acord amb els articles que regulen la circulació de bicicletes i els VMP. Quan especifica per exemple dies de mercat, únicament seran a les zones de vianants on es faci el mercat i no allà a on no n'hi hagi.

Al·legació Núm.15

Art 37 – Espais destinats a la càrrega i descàrrega.

"Cal assegurar la coherència de la normativa sectorial. L'apartat 2c fa referència un indicador horari que reflecteixi l'hora que s'ha començat a ocupar la zona reservada. Si aquest és el criteri a adoptar caldria definir com ha de ser aquest indicador."

Es proposa desestimar l'al·legació ja que aquest article no és objecte de la modificació de l'ordenança.

Al·legació Núm.16

Art 40 – Sorolls.

"Qüestionem la necessitat d'aquest article sabent de l'existència d'una ordenança reguladora de convivència ciutadana."



Es proposa desestimar l'al·legació ja que aquest article no és objecte de la modificació de l'ordenança.

Al·legació Núm.17

Art 41 – Horari.

"Qüestionem la necessitat d'aquest article sabent de l'existència d'una ordenança reguladora de convivència ciutadana."

Es proposa desestimar l'al·legació ja que aquest article no és objecte de la modificació de l'ordenança.

Al·legació Núm.18

Art 44 apartat 2.e.– Velocitat dels vehicles.

"Proposem un redactat alternatiu: El grup d'ERC qüestiona si el que es preveu en aquest apartat es contradiu amb la normativa vigent pel que fa a superar la velocitat de 50 km/h en vies urbanes i en tot cas es proposa el següent redactat: e) Excepcionalment, l'Autoritat Municipal podrà rebaixar la velocitat màxima permesa en la zona urbana que es determini, i s'haurà d'indicar mitjançant senyalització específica. I en conseqüència eliminar l'apartat 4 de l'article."

Es proposa desestimar l'al·legació ja que la proposta de modificació aprovada inicialment és una transcripció literal de l'article 50.3 del Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, del Reglament General de Circulació(modificació en virtut del Reial Decret 970/2020, de 10 de novembre) que textualment diu el següent: "Excepcionalment, l'Autoritat Municipal podrà augmentar la velocitat en vies d'un únic carril per sentit fins a una velocitat màxima de 50 km/h, prèvia senyalització específica". És per la qual cosa que aquest apartat 2.e) de l'article 44 no contradiu la normativa vigent.

Al·legació Núm.19

Art 46 apartat 3 – Motocicletes i ciclomotors.

"El grup d'ERC som del parer que els sorolls produïts per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales no són exclusius de les motocicletes i ciclomotors i caldria preveure-ho en aquesta ordenança."

Es proposa desestimar l'al·legació ja que aquest article no és objecte de la modificació de l'ordenança.

Al·legació Núm.20

Art 46 apartat 5 – Motocicletes i ciclomotors.

"Apartat innecessari per repetitiu amb l'apartat 3."

Es proposa desestimar l'al·legació ja que no és objecte de la modificació de l'ordenança.



Al·legació Núm.21

Art 47 – Cicles i bicicletes.

"Proposem el canvi del títol de l'article per **Cicles i Vehicles de Mobilitat Personal (VMP)** atenent que les bicicletes són cicles i que en el redactat del l'article es fa referència als VMP."

Es proposa desestimar l'al·legació ja que aquest article no és objecte de la modificació de l'ordenança.

Al·legació Núm.22

Art 47 apartat 2.b. – Cicles i bicicletes.

"Es preveu que el cicles (i entendríem que els VMP també) circulin pels carrers de plataforma única amb limitació de velocitat màxima a 20km/h a 6km/h. Entenem que resulta contradictori limitar exclusivament la velocitat a 6km/h als cicles i VMP quan els vehicles motoritzats poden circular amb velocitats de fins a 20km/h".

Es proposa desestimar l'al·legació ja que no és objecte de la modificació de l'ordenança.

No obstant això, es proposa afegir un nou apartat per diferenciar les zones de vianants degudament senyalitzades, de les vies que disposin de plataforma única de calçada i vorera que el límit de velocitat màxima serà de 20km/h per a tots els vehicles. Per tot l'exposat i per coherència normativa, es proposa que es modifiqui l'article 47.2c, diferenciant dos subapartats, el c1 i el c2.

Proposant, per tant, que el text digui això:

Article 47.2 bis:

c1) Zones de vianants, amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants:

1. A una velocitat que no superi als 6 km/h (pas de vianant) i a una distància inferior d'1,5 metres respecte els vianants.
2. A 1,5 metres de distància de les façanes d'edificis.
3. En el sentit de circulació indicat per els vehicles, excepte senyalització específica que ho permeti.

I en conseqüència, es proposa modificar el catàleg d'infraccions respecte l'article 47.2.d, infracció lleu 60/30€, amb el següent redactat:

- o Circular amb una cicle o bicicleta per una zona de vianants amb limitació de velocitat màxima a 20km/h i amb prioritat per a vianants a una velocitat superior a 6km/h i/o a una distància inferior a 1,5m respecte al vianant i de les façanes dels edificis.

c2) Vies de que disposin de plataforma única de calçada i vorera amb velocitat màxima a 20km/h:

1. A 1,5 metres de distància de les façanes d'edificis.



2. En el sentit de circulació indicat per els vehicles, excepte senyalització específica que ho permeti.

I en conseqüència, es proposa afegir al catàleg d'infraccions els següents articles, amb el següent redactat:

- Article 47.2.f, infracció lleu 60/30€: Circular amb un cicle o bicicleta per una via de plataforma única de calçada i vorera amb velocitat màxima a 20km/h a una distància inferior a 1,5m de les façanes dels edificis.
- Article 47.2.g, infracció lleu 80/40€: Circular amb un cicle o bicicleta per una via de plataforma única de calçada i vorera amb velocitat màxima a 20km/h en sentit contrari a l'establert.

Al·legació Núm.23

Art 47 apartat 3. – Cicles i bicicletes.

"La redacció d'aquest apartat és confusa pel que fa a la referència a l'aparcament del que s'interpreta de la redacció com a VMP."

Es proposa desestimar l'al·legació ja que aquest article no és objecte de la modificació de l'ordenança. No obstant això, aclarir que un vehicle de mobilitat personal no és un cicle ni bicicleta.

Al·legació Núm.24

Art 47 apartat 6. – Cicles i bicicletes.

"El grup d'ERC creu que circular per un carril bici amb bicicleta ha de ser una opció i no una obligatorietat. A més aquest apartat contradia el redactat de l'article que més endavant escriu: "En vies ciclistes situades en la vorera.../...podent passar a circular per la calçada de circulació a la velocitat que estableixi aquella via."

Es proposa desestimar l'al·legació ja que aquest article no és objecte de la modificació de l'ordenança. No obstant això, fer constar que el que permet circular per la calçada és quan coexisteixen carril de circulació amb una via vorera-bici.

Al·legació Núm.25

Art 47 apartat 17 – Cicles i bicicletes.

"Si no està previst la delimitació de ZAB no caldria fer-hi referència i en conseqüència eliminar aquest apartat".

Es proposa desestimar l'al·legació. Aquest article no és objecte de la modificació de l'ordenança.

Al·legació Núm.26

Art 47 apartat 18 – Cicles i bicicletes.

Entenem que aquest apartat resulta repetitiu. L'aparcament està previst en l'art 24 i art 47bis.



Es proposa desestimar l'al·legació ja que aquest article no és objecte de la modificació de l'ordenança.

Al·legació Núm.26

Art 47 apartat 19 – Cicles i bicicletes.

"El grup d'ERC no comprenem la finalitat d'aquest apartat i en tot cas caldria tenir present que no tots els model de cicles i VMP preveuen la frenada actuant sobre les rodes."

Es proposa desestimar l'al·legació ja que no és objecte de la modificació de l'ordenança. No obstant això, aclarir que les característiques tècniques dels vehicles, entre moltes altres la frenada, estan regulades al Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Vehicles.

Al·legació Núm.27

Art 47 bis apartat 1 – Vehicles de mobilitat personal.

"Entenem que aquest apartat hauria de formar part d'un glossari".

Es proposa estimar l'al·legació. Fer constar que l'acrònim de vehicle de mobilitat personal ja consta entre parèntesis. I es proposa introduir en l'article 47 bis el següent:

- 47.1 bis: Quan es parla del Punt R aclarir entre parèntesi el text següent: punt de referència de la plaça de seient, segons es defineix el Reglament de la UE n.º 168/2013.

Al·legació Núm.28

Art 47 bis apartat 3 - Vehicles de mobilitat personal.

"El grup d'ERC és del parer que una bicicleta és un VMP. Per tant si es permet la circulació de bicicletes aquest apartat resulta incoherent. La qüestió no és el tipus de vehicle sinó l'ús que se'n fa."

Es proposa desestimar l'al·legació ja que una bicicleta i un VMP són vehicles totalment diferents com s'ha motivat i raonat com a qüestió prèvia a la resposta a les al·legacions presentades pel grup polític municipal, en els termes següents:

"Des d'un punt de vista estrictament jurídic, els cicles i els vehicles de mobilitat personal (VMP), es diferencien principalment en el seu mode de propulsió i requisits legals per la seva circulació.

L'annex II del Reglament General de Vehicles, aprovat pel Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, defineix les diferents categories de vehicles i diferencia clarament un i altre concepte. En virtut del Reial Decret 970/2020, de 10 de novembre, es va modificar el Real Decret 1428/2003, de 21 de



novembre, pel que s'aprova el Reglament General de Circulació., incorporant, entre d'altres, el concepte de vehicle de mobilitat personal (VMP).

En cap cas, els cicles són vehicles de mobilitat personal (VMP).

Els cicles, inclosos els de pedaleig assistit, depenen de l'energia muscular i no requereixen autorització administrativa, mentre que els VMP són propulsats per motors elèctrics i han de complir amb certs requisits tècnics.

Els cicles es defineixen com a vehicles provistos d'almenys dues rodes i propulsats principalment per l'energia muscular de les persones que els ocupen, especialment mitjançant pedals. Els VMP són vehicles d'una o més rodes, dotats d'una única plaça i propulsats exclusivament per motors elèctrics, amb una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 Km/h. Els VMP poden estar equipats amb un seient només si tenen un sistema d'autoequilibrat".

Al·legació Núm.28

Art 47 bis apartat 4 - Vehicles de mobilitat personal.

"Cal revisar si tots els usuaris de VMP han de portar casc. Si una cadira de rodes electrificada es considera un VMP caldria que el seu usuari portés casc homologat. El nostre grup no ho creu necessari."

Es proposa desestimar l'al·legació ja que una cadira de rodes elèctrica no és un VMP, segons l'annex 2 del Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Vehicles.

Al·legació Núm.29

Art 54. – Disposicions generals. (Transport col·lectiu de viatgers)

"Article innecessari."

Es proposa desestimar l'al·legació ja que aquest article no és objecte de la modificació de l'ordenança.

Al·legació Núm.30

Art 55 apartat 1 - Limitacions

El grup d'ERC no està d'acord en limitar el joc a la via pública.

Es proposa desestimar ja que aquest article no és objecte de la modificació de l'ordenança.

Al·legació Núm.31

Art 55 apartat 5 - Limitacions

"Caldria revisar qui és competent per establir les zones de vianants: si ho és la Junta de Govern Local o bé l'Alcalde mitjançant decret tal com es recull en l'art 31."

Tot i no ser objecte de modificació aquest article 55.5 es comprova aquesta contradicció entre els articles 31 i 55.5 i és per la qual cosa



que, per coherència normativa, es proposa que sigui l'Alcaldia de la Corporació la que pugui establir zones de vianants en determinades àrees de la ciutat.

Es proposa que el text definitiu de l'article 55.5 sigui el següent:

"L'Alcaldia de la Corporació podrà establir zones de vianants en determinades àrees de la ciutat, en les quals es restringirà totalment o parcialment la circulació i l'estacionament de vehicles. En cas que s'autoritzi la circulació de determinats vehicles, aquests ho faran amb les degudes precaucions per evitar molèsties o perills als altres usuaris"

Al·legació Núm.32

"ANNEX 6 apartat 2 – Localització dels punts de control als carrers afectats.

"Caldria fer un refós de l'apartat 2 i 3. En el 2 només es fa referència a la Porta del Forn. Finalment proposem aprofitar la revisió del document per reenumerar l'articulat i evitar els articles "bis".

Es proposa desestimar l'al·legació ja que l'annex 6 de la modificació de l'Ordenança Municipal de Circulació aprovada el passat dia 30 de setembre de 2024 s'ha modificat pràcticament en la seva totalitat. Per tant, no correspon el que s'indica en l'al·legació amb el redactat modificat i aprovat inicialment pel Ple de la Corporació.

E2024020733 - 25/11/2024 - ASSOCIACIÓ MOU-TE EN BICI

Comentaris a tenir en compte de la proposta d'ordenances

Generals:

- "- En les ordenances, sembla que en un carril bici, tingui preferència el vianant, quan la prioritat ha de ser sempre pel ciclista (tots els cicles inclosos VMP)*
- Les ordenances han d'incloure com a definicions les que hi ha a l'informe sobre la regulació dels VMP (annex I. Model d'ordenança tipus)*
- Es podria afegir que els patinets portin timbre, com les bicicletes per tal d'alertar de la seva presència*
- Proposem que hi hagi un número de telèfon públic que via whatsapp es puguin enviar fotos d'infraccions o incidències a la via pública*
- Hi ha d'haver un acord de les ordenances amb els municipis adjacents: Camós, Porqueres, Serinyà, Vilavenut, Fontcoberta, Cornellà del Terri...*
- Caldria informar a la població del què es pot o no es pot fer dins del barri vell i la plaça de les rodes, per exemple dient que es permet qualsevol sentit de circulació*
- Sol·licitem que tots els passos de zebra, estiguin ben il·luminats per a protegir els vianants que travessin de nit."*

Tal i com s'indica en el seu encapçalament, són comentaris i no al·legacions de tipus jurídic/tècnic i és per la qual cosa que queda a consideració de l'òrgan competent.

Articles:

"- L'actual article 23 de retirada de vehicles, diu:

"L'Ajuntament de Banyoles pot retirar un vehicle de les vies i/o traslladar-lo a un



dipòsit de vehicles, i/o traslladar-lo a una zona habilitada d'aparcament al respecte, quan es trobi en alguna de les circumstàncies següents:

6. Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats en els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o pel servei de determinats usuaris i en les zones reservades de càrrega i descàrrega

→ El que caldria és pintar amb senyalització horitzontal tots els terres dels carrils bici, ja que sinó ni cotxes, ni vianants, saben que estan en un carril exclusiu de circulació per les bicis (o VMP) i aparquen o s'hi posen a sobre."

Es proposa desestimar l'al·legació ja que l'apartat 6 de l'article 23 no ha estat objecte de modificació. No obstant això, indicar que aquest apartat és una transcripció literal de l'article 105.1. F del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre de 2015.

Pel que respecta a pintar amb senyalització horitzontal tots els terres dels carrils bicis, no és objecte d'aquesta modificació i, en tot cas, queda a la consideració de l'òrgan competent.

- **L'actual article 33 de condicions de circulació**, on diu: "En les zones de vianants es podran establir les següents regulacions: en la proposta del punt 7. afegiríem

7. En l'espai destinat al trànsit de vehicles en les zones de vianants, es permet la circulació de bicicletes excepte els dies de gran aglomeració tal com dies de mercat, actes organitzats per l'Ajuntament, actes autoritzats per l'Ajuntament i en aquells altres moments d'aglomeració de vianants, en els termes indicats en l'article 47.9 d'aquesta Ordenança → No hem trobat l'article 47.9 al que es fa referència, quin és el correcte?"

Es proposa desestimar l'al·legació ja que l'article 47.9 de la vigent Ordenança Municipal sí que existeix i disposa el següent:

"9. En els parcs públics i zones de vianants, han de circular pels camins indicats o carril bici. Si no n'hi ha, poden circular-hi, excepte en moments d'aglomeració de vianants. Els ciclistes han d'adequar la velocitat a la dels vianants, i en qualsevol cas, els vianants tindran preferència. Han de tenir especial precaució a la sortida de vianants des de l'interior d'immobles, en les cantonades sense visibilitat, i en els llocs amb presència de menors i zones de jocs. S'han d'abstenir de fer ziga-zagues o qualsevol altra maniobra que pugui afectar la seguretat dels vianants."

- **L'actual article 44 de velocitat dels vehicles**, diu: la proposta de l'apartat 2:

"2. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies en zona urbana és, amb caràcter general i a falta de senyalització específica, de:

a) 20 km/h en vies que disposin de plataforma única de calçada i vorera.

b) 30 km/h en vies d'un únic carril per sentit de circulació.

c) 50 km/h en vies de dos o més carrils per sentit de circulació, llevat dels vehicles de matèries perilloses que han de circular com a màxim a 40 km/h, i els cicles i els ciclomotors com a màxim a 45 km/h.

d) Les velocitats genèriques establertes podran ser rebaixades prèvia senyalització específica, per l'Autoritat Municipal.

e) Excepcionalment, l'Autoritat Municipal podrà augmentar la velocitat en vies d'un únic carril per sentit fins una velocitat màxima de 50 km/h, prèvia senyalització específica.

→ Pregunta: com ho sabran els vehicles en les zones de plataforma única que circulen per sota de 20km/h, posareu radars de velocitat? O algun altre sistema?"



Es proposa desestimar l'al·legació ja que la responsabilitat de l'ajuntament és la regulació de les velocitats en les vies, d'acord amb l'article 50 del Reglament General de Circulació, aprovat per Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, modificació introduïda pel Reial Decret 970/2020, de 10 de novembre.

- **L'actual article 47 bis de vehicles de mobilitat personal** , diu:

"8.Per circular per la nit han de disposar, al davant, d'un llum blanc de posició; i al darrera, d'un llum vermell de posició.

→ proposem canviar-ho perquè cal portar llums quan hi ha baixa visibilitat: amb boira, tempesta, capvespre, alba... i també en els carrer autoritzats per la circulació en contra direcció dels cicles"

Tot i no ser objecte de modificació de l'ordenança es proposa prendre-ho en consideració d'acord amb la Resolució del 12 de gener de 2022, de la Direcció General de Trànsit, per la que s'aprova el Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal. Concretament en la secció 12 (dispositius d'il·luminació i retro reflectants) s'estableix que els VMP han d'estar equipats de catadiòptrics frontal (blanc), ambdós laterals (blanc o color groc auto) i posterior (vermell).

Tanmateix, s'han d'equipar d'un sistema d'il·luminació en la part davantera (blanca) i en la posterior (vermella)

També hauran d'incloure la funció de llum de fre diferenciada o combinada amb la llum posterior, amb intensitat i distribució de llum d'acord amb l'establert a l'esmentada norma.

És per la qual cosa que es proposa modificar el nou apartat 7, amb el text següent:

Per circular, els vehicles de mobilitat personal han d'estar equipats de catadiòptrics frontal (blanc), ambdós laterals (blanc o color groc auto) i posterior (vermell).

Tanmateix, han d'estar equipats d'un sistema d'il·luminació en la part davantera (blanca) i en la posterior (vermella).

També hauran d'incloure la funció de llum de fre diferenciada o combinada amb la llum posterior, amb intensitat i distribució de llum d'acord amb l'establert a l'esmentada norma.

I en conseqüència, es proposa modificar el catàleg d'infraccions respecte l'article 47.7 bis, infracció greu 200/100€, amb el següent redactat:

Circular amb un vehicle de mobilitat personal sense catadiòptrics, o sense un sistema d'il·luminació en la part davantera i posterior, o sense una funció de llum de fre posterior, o circular portant els llums apagats en moments de baixa visibilitat i poca llum.

En relació a l'article 47 bis reproduïen l'apartat quart, que diu així: *4.Els conductors de vehicles de mobilitat personal han d'utilitzar casc de protecció. El casc de protecció que han d'utilitzar els conductors de vehicles de mobilitat personal ha de ser homologat o certificat per conduir bicicletes mentre no ho defineixi una normativa sectorial de rang superior*

→ Entenem que significa que els patinets no podran passar MAI pel barri vell ? Les bicicletes sí que hi podran passar. I qui controlarà tot això? Es multarà? Als menors també?"



Aquesta al·legació correspon resoldre-la a l'òrgan competent. I si així ho considera i s'estimen aquestes consideracions, es proposa permetre que els patinets circulin per zones de vianants amb condicions restrictives d'acord amb l'article 47bis 2C1.

En conseqüència, procediria anul·lar l'article 33.6 de la proposta de modificació i modificar l'article 33.7, que passarà a ser el 33.6, amb el següent redactat:

"En l'espai destinat al trànsit de vehicles en les zones de vianants, es permet la circulació de bicicletes i de vehicles de mobilitat personal (VMP) excepte els dies de mercat, actes organitzats per l'Ajuntament, actes autoritzats per l'Ajuntament i en aquells altres moments d'aglomeració de vianants, en els termes indicats en l'article 47.9 i l'article 47bis 2.C1 d'aquesta Ordenança. En cas d'aglomeracions de vianants, cal baixar del vehicle per garantir la seguretat de totes les persones usuàries de la via"

En conseqüència, es proposa anul·lar del catàleg d'infraccions l'article 47.3 bis:

Circular amb vehicles de mobilitat personal en l'espai al trànsit de vehicles de les zones de vianants.	47.3 bis	L	80	40
---	----------	---	----	----

El cos de la Policia Local serà l'encarregat de vetllar pel compliment de la normativa municipal que s'aprovi (OMC) i es sancionarà els infractors de l'actual i vigent normativa. Els menors de 14 a 17 anys que també incompleixin, però sempre comunicant-ho als seus pares/tutors, tal i com estableix la normativa de trànsit.

- **L'article 66**, diu:

-" c) *Que l'autoritat sancionadora tingui coneixement dels fets a través de mitjans de captació i reproducció d'imatges que permetin la identificació del vehicle.*

→ *Proposem que els ciutadans puguin també enviar fotos/vídeos d'infraccions per donar-les a conèixer a l'autoritat sancionadora i aquesta pugui actuar en conseqüència.*

Es proposa desestimar l'al·legació ja que la captació i reproducció d'imatges que permeten la identificació de vehicles és un sistema de control que és exclusiu per controlar els vehicles que entren al casc antic i plaça de les Rodes i és una transcripció literal de l'article 89.2.c de la LSV.

D'altra banda, els ciutadans que ho desitgin poden fer denúncies voluntàries aportant la prova mitjançant l'aportació de fotografies o vídeos.

"- *Aprofitem l'ocasió per demanar que s'incorporin els capítols I. Mobilitat Ciclista, II. Mobilitat dels VMP, IV. Consideracions d'aplicació general a bicicletes, cicles de més de dues rodes i VMP de l'informe sobre la regulació dels vehicles de mobilitat personal (VMP) fet per la DIBA i el VAIC el Juliol del 2022.*"



Es proposa desestimar l'al·legació ja que la redacció de la proposta de modificació de l'OMC es considera correcta, ja que és una norma, i per tant, no s'incorporen informes o recomanacions.

-"A més, en relació a l'article 66 de sancions i l'annex 1 de Catàleg d'infraccions de l'Apartat 1 de l'Ordenança Municipal de Circulació, es recomana que es simplifiqui basant-se amb el capítol VI. Infraccions i sancions de l'informe sobre regulació de VMP"

Es proposa desestimar l'al·legació ja que es tracta d'una normativa i no incorpora informes o recomanacions, i fer constar que l'article 66 és una transcripció literal de l'article 89.2 de la Llei de Seguretat Viària.

E2024020822 - 26/11/2024 - GRUP MUNICIPAL SUMEM BANYOLES - ALTERNATIVA MUNICIPALISTA

Al·legació primera

"Sobre l'article 33 de condicions de circulació modificar l'apartat 6 on diu 6 - En l'espai destinat al trànsit de vehicles en les zones de vianants, no s'admet la circulació de vehicles de mobilitat personal.

Proposem la següent modificació del text:

6- En l'espai destinat al trànsit de vehicles en les zones de vianants, es regularà la circulació de vehicles de mobilitat personal, en excepció de les voreres on no s'admetrà la seva circulació.

Justificació

Creiem que prohibir directament la circulació dels vehicles de mobilitat personal, sense abans intentar regular-ne l'ús i les velocitats, va en contra l'interès general. De la mateixa manera, que margina a una part de la població, que té pocs recursos i no es pot permetre un altre vehicle per desplaçar-se als seus llocs de feina, que no sigui aquest".

Aquesta al·legació correspon resoldre-la a l'òrgan competent. I si així ho considera i s'estimen aquestes consideracions, es proposa permetre que els patinets circulin per zones de vianants amb condicions restrictives d'acord amb l'article 47bis 2C1.

En conseqüència, procediria anul·lar l'article 33.6 de la proposta de modificació i modificar l'article 33.7, que passarà a ser el 33.6, amb el següent redactat:

"En l'espai destinat al trànsit de vehicles en les zones de vianants, es permet la circulació de bicicletes i de vehicles de mobilitat personal (VMP) excepte els dies de mercat, actes organitzats per l'Ajuntament, actes autoritzats per l'Ajuntament i en aquells altres moments d'aglomeració de vianants, en els termes indicats en l'article 47.9 i l'article 47bis 2.C1 d'aquesta Ordenança. En cas d'aglomeracions de vianants, cal baixar del vehicle per garantir la seguretat de totes les persones usuàries de la via"

En conseqüència, es proposa anul·lar del catàleg d'infraccions l'article 47.3 bis:



Circular amb vehicles de mobilitat personal en l'espai al trànsit de vehicles de les zones de vianants.	47.3 bis	L	80	40
---	----------	---	----	----

Al·legació segona

"Sobre l'Article 47 bis de vehicles de mobilitat personal substituir l'apart 2c que diu:

2c) Carrers de plataforma única amb limitació de velocitat màxima a 20km/h.

Proposem retornar a l'anterior redactat:

2c) Carrers de plataforma única amb limitació de velocitat màxima a 20km/h i amb prioritat per a vianants.

1. A una velocitat que no superi els 6 km/h (pas de vianants).
2. A 1,5 metres de distància de les façanes d'edificis.
3. En el sentit de circulació indicats per als vehicles.

Justificació

El redactat anterior era molt més clar i contempla la prohibició dels vehicles de mobilitat personal abans de proposar regular-la per adaptar-se a l'interès general"

Fer constar que d'acord amb l'article 50 del Reglament General de Circulació, aprovat pel Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, les velocitats en les vies que disposin de plataformes úniques de calçada i vorera el límit genèric serà de 20 km/hora.

En el supòsit que l'òrgan competent consideri que els vehicles de mobilitat personal circulin per la zona de vianants degudament senyalitzades i per les vies de plataforma única, però amb restriccions de circulació i amb una regulació que protegeixi al vianant es proposa afegir a l'apartat 2C, un apartat C1 i un apartat C2 de l'article 47.2 bis, amb el redactat següent:

c1) Zones de vianants, amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants:

1. A una velocitat que no superi els 6 km/h (pas de vianant) i a una distància inferior d'1,5 metres respecte els vianants.
2. A 1,5 metres de distància de les façanes d'edificis.
3. En el sentit de circulació indicat per els vehicles, excepte senyalització específica que ho permeti.

I en conseqüència, es proposa modificar el catàleg d'infraccions respecte l'article 47.2.h bis, infracció lleu 60/30€, amb el següent redactat:

Circular un vehicle de mobilitat personal per una zona de vianants amb limitació de velocitat màxima a 20km/h i amb prioritat per a vianants a una velocitat superior a 6km/h i/o a una distància inferior a 1,5m respecte al vianant.

c2) Vies de que disposin de plataforma única de calçada i vorera amb velocitat màxima a 20km/h:



1. A 1,5 metres de distància de les façanes d'edificis.
2. En el sentit de circulació indicat per els vehicles, excepte senyalització específica que ho permeti.

I en conseqüència, es proposa afegir el catàleg d'infraccions els següents articles, amb el següent redactat:

- Article 47.2.k bis, infracció lleu 60/30€: Circular amb un vehicle de mobilitat personal per una via de plataforma única de calçada i vorera amb velocitat màxima a 20km/h a una distància inferior a 1,5m de les façanes dels edificis.
- Article 47.2.l bis, infracció lleu 60/30€: Circular amb un vehicle de mobilitat personal per una via de plataforma única de calçada i vorera amb velocitat màxima a 20km/h en sentit contrari a l'establert.

Al·legació tercera

"Referent a l'Article 47 bis de vehicles de mobilitat personal apartat 3 que diu: Els vehicles de mobilitat personal no poden circular en l'espai destinat al trànsit de vehicles de les zones de vianants.

Proposem la següent modificació del text:

Es regularan la circulació dels vehicles de mobilitat personal en l'espai destinat al trànsit de vehicles de les zones de vianants.

Justificació

Creiem que prohibir directament la circulació dels vehicles de mobilitat personal, sense abans intentar regular-ne l'ús i les velocitats, va en contra l'interès general.

De la mateixa manera, que margina a una part de la població, que té pocs recursos i no es pot permetre un altre vehicle per desplaçar-se als seus llocs de feina, que no sigui aquest."

En el supòsit que l'òrgan competent consideri que els vehicles de mobilitat personal circulin per la zona de vianants es proposa eliminar l'apartat tercer de l'article 47 bis i permetre que els VMP circulin per zones de vianants però amb restriccions i degudament regulat, en els termes abans indicats.

Al·legació quarta

"Modificació de l'apartat a de l'article 58 de normes i procediment, apartat 2a que diu:

a) Qualsevol usuari de la via o conductor de vehicle implicat directament com a possible responsable d'un accident de trànsit.

Proposem la modificació del text per:

a) Qualsevol usuari de la via que condueixi un vehicle implicat directament com a possible responsable d'un accident de trànsit.

Justificació

Usuari de la via no queda prou clar si és un conductor o un vianant, i dona peu a confusió a l'hora de la interpretació de l'article."

Es proposa desestimar l'al·legació ja que és una transcripció literal de l'article 21 del Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació.



Al·legació cinquena

"Referent a l'article 61 de sancions

Proposem afegir un apartat 3 amb el següent text:

Les possibles sancions que s'apliquin a vehicles de mobilitat personal, tricicles, quadricicles no motoritzats i bicicletes, hauran de estar subjectes a 3 avisos previs abans de l'aplicació de la sanció, sempre i quan no superin una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,25 mg/l, no hagin provocat un accident de trànsit i en el cas dels vehicles de mobilitat personal no circulen per la vorera.

Justificació

Si volem una ciutat que redueixi els cotxes, que utilitzi la bicicleta i sobretot que sigui sostenible, ens cal conscienciar abans de aplicar multes, sobretot veient les poques vies segures a les quals les bicicletes, tricicles o quadricicles no motoritzats poden accedir, la inexistència d'aquest carrils que dibuixin la ciutat perquè aquests vehicles puguin circular d'una forma segura, fa que moltes vegades persones i nens, circulin per la vorera per tal de salvaguardar la seva vida. Si entenem que el que volem es conscienciar sancionar d'entrada, fa entendre al ciutadà que l'ajuntament només té afany recaptatori i per tant, l'educació viària que volem impartir amb una sanció no existirà".

Es proposa desestimar l'al·legació ja que la normativa reguladora en matèria de trànsit, de rang superior, regula les taxes màximes permeses d'alcoholèmia a qualsevol usuari o conductor de la via.

Paral·lelament, es proposa fer campanyes informatives per tal de conscienciar la població del compliment de l'actualització de l'ordenança.

CONCLUSIONS

Es proposa al Ple que resolgui les al·legacions presentades per : ASSOCIACIÓ DE VEÏNES I VEÏNS DEL BARRI VELL DE BANYOLES en data 24 d'octubre de 2024, registre entrada E2024018527;GRUP MUNICIPAL ERC – JUNTS PER BANYOLES en data 18 de novembre de 2024, registre d'entrada E2024020148 , ASSOCIACIÓ MOUTE EN BICI en data 25 de novembre de 2024, registre d'entrada E2024020733 i GRUP MUNICIPAL SUMEM BANYOLES – ALTERNATIVA MUNICIPALISTA en data 26 de novembre de 2024, registre d'entrada E2024020822 en el sentit esmentat en aquest informe.

V. L'article 65.1 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, disposa que l'aprovació definitiva de les ordenances correspon al ple de la corporació, el qual no pot delegar aquesta atribució en un altre òrgan. En cas que s'hagin presentat reclamacions o al·legacions durant el tràmit d'informació pública i d'audiència, s'han de resoldre de forma raonada, en el mateix acord d'aprovació. Quan no s'hagi presentat cap reclamació o al·legació l'acord d'aprovació inicial esdevé definitiu.

VI.- El Ple de l'Ajuntament és l'òrgan competent per aprovar les ordenances i reglaments municipals, d'acord amb el que disposa l'article 22.2.d) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local i l'article 52.2.d) del

Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Sobre la base d'aquests antecedents, i amb el dictamen favorable de la Comissió Informativa d'Administració i Economia, es proposa AL Ple de la Corporació, l'adopció del següent

ACORD

PRIMER.- Resoldre les al·legacions presentades en el tràmit d'informació pública de la modificació de l'ordenança municipal de circulació de l'Ajuntament de Banyoles, en el sentit i pels motius que es recullen en l'informe conjunt emès per la Secretària Municipal, el Cap de la Policia Local i la Cap de Serveis Jurídics de l'Ajuntament de Banyoles, que consta a la part expositiva d'aquest acord.

SEGON.- Aprovar definitivament la modificació de l'Ordenança Municipal de Circulació que s'adjunta com a annex a aquest acord i que incorpora les al·legacions estimades.

TERCER.- Publicar íntegrament el text de la modificació de l'ordenança en el Butlletí Oficial de la Província. Així mateix, es publicarà tant en l'e-Tauler de la Corporació, com en el Diari Oficial de la Generalitat i s'inserirà el corresponent edicte anunciant la referència del Butlletí Oficial de la Província en que s'hagi publicat íntegrament aquesta modificació.

QUART.- Comunicar aquest acord i còpia íntegra i fefaent de la modificació d'aquesta Ordenança a l'Administració de l'Estat i a la Generalitat de Catalunya, als efectes previstos en l'article 65.3 del Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels Ens Locals, dins del termini dels quinze dies següents a la seva aprovació definitiva.

ANNEX I

MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE BANYOLES

ARTICLE 1. Objecte i àmbit, es modifica l'apartat 1:

1. L'objecte d'aquesta Ordenança és desplegar la competència municipal en matèria d'ordenació del trànsit de persones i de vehicles en les vies de la ciutat de Banyoles en el marc de les normes autonòmiques i estatals i les directrius europees d'aplicació, i amb els diferents àmbits competencials que s'atorguen als ajuntaments en la Llei 7/85 de regulació de Bases del Règim Local, Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel que s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya

ARTICLE 3- Protecció de senyals, es modifica l'apartat 8:

8. Les infraccions al present article tindran la consideració de molt greus (art. 77 de la LSV).

ARTICLE 10- Retirada d'obstacles, es modifica l'apartat 5:

5. En casos d'urgent necessitat els agents de la Policia Local podran procedir a retirar d'ofici l'obstacle de la via pública quan aquests puguin comportar perill per a les persones o el béns. Els titulars estaran obligats a obeir els requeriments efectuats a tal efecte. Les infraccions a aquest precepte tindran la consideració de greus (art. 76.j) de la LSV).

ARTICLE 14- Definició i normes generals de l'estacionament, apartat 6, s'afegeix aquest text:

Si per l'incompliment de l'apartat 19 de l'article 15 d'aquesta ordenança, el lloc on un vehicle està estacionat resulta afectat per un canvi de sentit o senyalització, realització d'obres o per un altre tipus d'ordenació del trànsit o variació que comporti fins i tot el seu trasllat al Dipòsit municipal, el titular del vehicle serà el responsable de la nova infracció.

ARTICLE 15- prohibició d'estacionament, apartat 16, es modifica i queda de la següent manera:

A les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats a utilitzar-les (discapacitats, serveis de seguretat o d'urgència, motocicletes i/o ciclomotors, etc.). Aquesta infracció tindrà la consideració de greu.

ARTICLE 19- Infraccions en estacionament amb horari limitat. S'afegeix un nou article, el 19 bis i queda de la següent manera:

- El títol de l'article 19 bis serà el següent:

"Infraccions en estacionaments per a vehicles elèctrics o híbrids"

- Constitueixen infraccions d'aquesta modalitat d'estacionament els fets següents:

1. Si la zona està dins d'una zona d'estacionament amb horari limitat senyalitzada com a tal, constituirà infracció la comissió d'alguna de les conductes recollides com a infracció a l'article 19, la qual es denunciarà conforme el que estableixi aquest article i es podrà anul·lar d'acord amb el que estableix l'article 20 d'aquesta ordenança.

2. En els estacionaments que estiguin reservats exclusivament pels vehicles elèctrics en procés de càrrega. Per a recàrrega de vehicle elèctric i híbrid elèctric, excedir-se en més de 30 minuts el temps necessari per a completar la recàrrega autoritzada.



3. En els estacionaments que estiguin reservats exclusivament pels vehicles elèctrics en procés de càrrega, estacionar un vehicle en zona de recàrrega de vehicle elèctric o de vehicle híbrid elèctric sense haver iniciat l'operació de recàrrega tot i que disposi d'una recàrrega autoritzada.

ARTICLE 20- Anul·lació de denúncies. Es modifica i queda de la següent manera:

"Les denúncies relatives a les infraccions en zones d'estacionament limitat es podran anul·lar en els supòsits següents i de la següent manera:

1.- Sobrepasar el límit horari indicat en el comprovant dins les dues hores següents a comptar a partir de la superació de la hora màxima que li autoritzava el tiquet. La denúncia formulada quedarà sense efecte en obtenir un tiquet d'anul·lació en les màquines expenedores o el rebut de pagament quan es faci per la web o l'aplicació.

2.- Sobrepasar el límit horari indicat en el comprovant en més de dues hores a comptar de l'hora màxima autoritzada en el tiquet d'estacionament en horari limitat i fins les 23:59h del mateix dia de la denúncia. La denúncia formulada quedarà sense efecte en obtenir un tiquet d'anul·lació en les màquines expenedores o el rebut de pagament quan es faci per la web o l'aplicació. Aquest comprovant especial serà de diferent import que el comprovant que es pot obtenir en el punt 1 d'aquest article.

3.- No tenir o no posar en lloc visible el comprovant horari i fins les 23:59h del mateix dia de la denúncia. La denúncia formulada quedarà sense efecte en obtenir un comprovant especial en les màquines expenedores o el rebut de pagament quan es faci per la web o l'aplicació.

Les denúncies es podran anul·lar per la web, per l'APP i al parquímetre."

Article 21- Estacionament de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda, es modifica i queda amb el següent redactat:

1. Els titulars de targetes d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda expedides per l'Administració poden parar i estacionar a les places d'aparcament públic que els hi han estat expressament reservades. La targeta d'aparcament s'ha d'exhibir a la part frontal del parabrisa i ha de ser totalment visible des de l'exterior.

2. Sens perjudici del que estableixi la normativa sectorial específica, la targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda permet al seu titular les següents operacions de parada i/o estacionament:

- a) Parar i estacionar a les places reservades per a ells sense cap limitació de temps.



- b) Parar i estacionar a les zones d'estacionament de temps limitat, ja sigui amb horari limitat per parquímetre o no, sense cap limitació de temps i sense haver d'obtenir el comprovant horari.
- c) Parar i estacionar a les zones de càrrega i descàrrega sense cap limitació de temps.
- d) Parar i estacionar sense limitació de temps en els llocs de la via pública en que s'exigeixi un temps màxim a altres vehicles.
- e) Parar, pel temps imprescindible, per recollir o deixar persones o carregar i descarregar objectes, sempre que no impedeixi la circulació de vehicles o vianants; així com estacionar-se, pel temps imprescindible, en qualsevol lloc de la via pública, sempre que no impedeixi la circulació de vehicles o vianants i d'acord amb les instruccions dels agents de l'autoritat. A títol enunciatiu, s'entén que s'impedeix la circulació de vehicles o vianants quan:

e1.- S'obstaculitza el trànsit.

e2.- S'obliga a altres conductors a realitzar maniobres antireglamentàries.

e3.- Es situen en parades de transport de viatgers, reserves d'estacionaments per a determinats vehicles o llocs i supòsits on s'estigui prohibit parar.

e4.- Es situen davant un gual.

e5.- Es dificulta la visibilitat en cantonades, revolts o canvis de rasant.

e6.- S'obstrueix un pas de vianants senyalitzat.

e7.- Es situen sobre una vorera i no deixin com a mínim un metre i mig de pas.

e8.- Es situen davant de sortides de locals de pública concurrència o sortides d'emergència.

e9.- S'estaciona en zones de vianants.

e10.- S'estaciona enfront de mobiliari urbà o contenidors de recollida d'escombraries, de materials o elements anàlegs.

3.L'estacionament en espais o zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda sense estar autoritzat per la corresponent targeta, serà objecte d'atenció prioritària i denúncia per part de la policia local, i així mateix de retirada per part

de la grua municipal, tant a la via pública com en els aparcaments d'accés lliure ubicats en recintes privats d'utilització pública.

4. La targeta d'aparcament ha de ser original i conforme al model establert reglamentàriament. En cap cas es poden fer servir fotocòpies de les targetes. L'ús per part de terceres persones de targetes d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda expedides per l'Administració, sense ser titulars de la targeta, ni poder acreditar estar al servei de qui la posseeixi, així com l'incompliment d'aquest article, es denunciarà d'acord amb la normativa sectorial específica.

5. En cap cas els titulars de targetes d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda poden parar o estacionar en els llocs que, en atenció a les especials circumstàncies que concorrien temporalment en la via pública, es senyalitzin amb senyalització temporal, circumstancial i/o d'abalisament de prohibició de parada o estacionament. En aquests casos, la prohibició provisional de parada i/o estacionament també afectarà als aparcaments reservats per a persones amb mobilitat reduïda. Les infraccions es sancionaran d'acord amb l'article 15, apartat 1, lletra C) o 15.23 de la present Ordenança segons el motiu de prohibició de parada i/o estacionament que concorri.

Article 23- Retirada de vehicles:

- **Es modifiquen els apartats 1 i 4 i s'afegeixen 3 apartats més (8, 9 i 10):**

1. Quan constitueixi perill, quan causi greus destorbs a la circulació de vehicles o vianants, o quan causi deteriorament a algun servei o patrimoni públic.

4. Quan, havent estat immobilitzat, d'acord amb allò que disposa l'article 105 del RDL 6/2015, no cessin les causes que van motivar la immobilització.

8. Quan es vulgui garantir la seguretat d'un vehicle o del contingut del seu interior.

9. Quan persisteixin les causes que van fer immobilitzar un vehicle per infringir una norma de trànsit, seguretat viària o de transports, o fins que no es pugui conèixer la identitat de l'infractor o titular.

10. Les motociccles i ciclomotors lligats a un element estructural, mobiliari urbà, arbre o qualsevol element d'una façana. Els cicles, vehicles de mobilitat personal i patinets lligats a arbres o qualsevol element d'una façana. Els cicles, vehicles de mobilitat personal i patinets que estiguin lligats als elements estructurals o mobiliari urbà i menyscabin en la funció o malmetin els elements als quals es lliguen o interfereixin en l'ús de la via pública i els itineraris de vianants accessibles. La policia local podrà utilitzar els mitjans que siguin necessaris per deslligar-los i retirar-los al dipòsit de vehicles. La persona responsable del vehicle es farà càrrec de les despeses dels possibles danys ocasionats als mitjans de subjecció, així com de la taxa que correspongui per la seva retirada del dipòsit de vehicles.



Article 24- Vehicle la situació dels quals causa perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic, s'afegeix l'apartat 24:

24. Quan estigui estacionat a una reserva per a motocicletes i/o ciclomotors.

Article 30- Immobilització de vehicles:

- **Es modifica l'apartat d), s'afegeixen els apartats de la k) a la n) i l'apartat quart i queda de la següent manera:**

d) Que el vehicle presenti deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat viària.

k) Quan es condueixi un vehicle pel qual s'exigeix el permís de classe C o D i no es disposi de l'autorització administrativa corresponent.

l) Quan el vehicle circuli sense les plaques de matrícula o quan siguin il·legibles o no s'ajustin a la normativa vigent.

m) Quan el vehicle es trobi en una de les circumstàncies descrites en aquesta ordenança que implica la seva retirada i aquesta no es pugui portar a terme per raons de seguretat o per manca de mitjans.

n) Quan el conductor no justifiqui que té el corresponent permís o llicència de conducció o no sigui vàlid, i no acrediti la seva identitat i domicili. Però malgrat la seva identitat quedi suficientment acreditada, d'acord amb la normativa aplicable, es podrà practicar la immobilització quan el seu comportament indueixi a considerar racionalment que no reuneix les aptituds o coneixements necessaris per conduir.

4. Transgredir la ordre d'immobilització d'un vehicle tindrà la consideració d'infracció greu de l'article 76.j de la LSV, quan la conducta no sigui constitutiva de delicte.

Article 32- Senyalització, es modifica i queda de la següent manera:

Les zones de vianants estaran senyalitzades a l'entrada, sense perjudici que l'Ajuntament hi instal·li elements mòbils (pilones, barreres o tanques practicables) i serveis de control i gestió de trànsit mitjançant sistemes de registradors òptics intel·ligents i la identificació automàtica de vehicles que impedeixin o restringeixin l'accés i la circulació de vehicles.

Article 33- Condicions de Circulació, es modifica i queda de la següent manera:

En les zones de vianants es podran establir les següents regulacions:

1. En les zones de vianants es podrà prohibir la circulació i estacionament amb caràcter permanent o únicament per a unes determinades hores del dia o uns determinats dies, i podrà afectar totes les vies de la zona delimitada o només una part.

2. En les zones de vianants es podrà restringir les condicions d'accés per



manca d'espai per estacionar els vehicles o pel caràcter comercial de la zona. Es tindran en consideració les peticions quan estiguin justificades per circumstàncies especials i d'interès general, i quan l'Alcaldia ho consideri oportú.

3. Per regular l'accés o estacionament en zones de vianants es podrà exigir la col·locació en els vehicles d'un distintiu. Els vehicles que tinguin parabrisa l'hauran de portar a la part inferior esquerra i haurà de ser visible des de l'exterior.

4. Els vehicles autoritzats no poden sobrepassar la velocitat màxima de 20 km/h, però en cas d'aglomeracions de persones, cal adaptar-la a la dels vianants.

5. Els vehicles només poden estacionar en els llocs habilitats a aquest efecte.

6. En l'espai destinat al trànsit de vehicles en les zones de vianants, es permet la circulació de bicicletes i de vehicles de mobilitat personal (VMP) excepte els dies de mercat, actes organitzats per l'Ajuntament, actes autoritzats per l'Ajuntament i en aquells altres moments d'aglomeració de vianants, en els termes indicats en l'article 47.9 i l'article 47bis 2.C d'aquesta Ordenança. En cas d'aglomeracions de vianants, cal baixar del vehicle per garantir la seguretat de totes les persones usuàries de la via.

S'anul·la del catàleg d'infraccions l'article 47.3bis

Circular amb vehicles de mobilitat personal en l'espai al trànsit de vehicles de les zones de vianants.	47.3 bis	L	80	40
---	----------	---	----	----

Article 44- Velocitat dels vehicles:

- Es modifica l'apartat 2 i s'adapta l'apartat 6:

2. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies en zona urbana és, amb caràcter general i a falta de senyalització específica, de:

a) 20 km/h en vies que disposin de plataforma única de calçada i vorera.

b) 30 km/h en vies d'un únic carril per sentit de circulació.

c) 50 km/h en vies de dos o més carrils per sentit de circulació, llevat dels vehicles de matèries perilloses que han de circular com a màxim a 40 km/h, i els cicles i els ciclomotors com a màxim a 45 km/h.

d) Les velocitats genèriques establertes podran ser rebaixades prèvia senyalització específica, per l'Autoritat Municipal.

e) Excepcionalment, l'Autoritat Municipal podrà augmentar la velocitat en vies d'un únic carril per sentit fins una velocitat màxima de 50 km/h, prèvia senyalització específica.

6. Les infraccions al present precepte es regiran pel quadre d'infraccions del

Reglament General de Circulació de la present Ordenança, i tindran la consideració de greu (article 76.a), o molt greu (article 77.a) tots dos del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Article 47 Cicles i bicicletes:

- **Es modifica l'apartat 2 c, afegint-se dos subapartats, c1 i c2:**

2. Els conductors de cicles propulsats exclusivament per l'energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle per mitjà de pedals i de bicicletes de pedals amb pedaleig assistit només poden circular pels espais següents:

c1) Zones de vianants, amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants:

1. A una velocitat que no superi els 6 km/h (pas de vianant) i a una distància inferior d'1,5 metres respecte els vianants.
2. A 1,5 metres de distància de les façanes d'edificis.
3. En el sentit de circulació indicat per els vehicles, excepte senyalització específica que ho permeti.

c2) Vies de que disposin de plataforma única de calçada i vorera amb velocitat màxima a 20km/h:

1. A 1,5 metres de distància de les façanes d'edificis.
2. En el sentit de circulació indicat per els vehicles, excepte senyalització específica que ho permeti.

- Es modifica **l'apartat 6**, en els termes següents:
 - Si n'hi ha, han de circular preferentment pels carrils bici, o pels vorals, si no, per la calçada.
- I en conseqüència s'anul·la del catàleg d'infraccions la infracció relativa al 47.6.

Article 47 bis - Vehicles de mobilitat personal. Es modifiquen els apartats 1, 2c), 3, 4, es suprimeix l'apartat 5 i en conseqüència els apartats 6 i 7 passen a ser els apartats 5 i 6, quedant redactat aquest article de la següent manera:

"1. S'entén per vehicle de mobilitat personal (VMP) aquell vehicle d'una o més rodes dotat amb una única plaça i propulsat exclusivament per motor elèctric que pugui proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny entre 6 i 25 km/h. Aquests vehicles només poden estar ocupats per un seient si estan dotats d'un sistema d'autobalanceig. Els VMP hauran d'ajustar-se a les característiques tècniques desenvolupades a la normativa estatal de referència. S'exclouen de la definició els vehicles sense sistema d'autobalanceig i amb seient, els vehicles concebuts per a competicions, els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda,

els vehicles equipats amb qualsevol plaça de seient per al conductor en els quals el punt R (punt de referència de la plaça de seient, segons es defineix el Reglament de la UE n.º 168/2013) se situï a una alçada inferior o igual a 540 mm, els vehicles amb una tensió de treball superior a 100 VCC o a 240 VAC, *així com aquells inclosos dins de l'àmbit del Reglament (UE) número 168/2013, del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013*"

2. En vies urbanes, els conductors de vehicles de mobilitat personal només poden circular pels següents espais, sempre que el paviment sigui apte per a la seva circulació:

a) Vies ciclistes o carrils senyalitzats i delimitats com a ús exclusiu bicicletes:

1. Sempre que l'amplada del vehicle de mobilitat personal no superi l'espai delimitat dels carrils senyalitzats o la meitat de l'amplada de la via ciclista.
2. A una velocitat que no superi els 20 km/h.
3. En el sentit de circulació indicat en la via.
4. Respectant la preferència de pas dels vianants que travessin la via ciclista.

b) Els trams de connexió de longitud inferior a 20m entre vies de ciclistes, entre aquestes i aparcaments per a bicicletes o la calçada.

1. A una velocitat inferior a 6 Km/h (pas de vianants)
2. Respectant la preferència de pas als vianants.

c1) Zones de vianants, amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants:

1. A una velocitat que no superi els 6 km/h (pas de vianant) i a una distància inferior d'1,5 metres respecte els vianants.
2. A 1,5 metres de distància de les façanes d'edificis.
3. En el sentit de circulació indicat per els vehicles, excepte senyalització específica que ho permeti.

c2) Vies de que disposin de plataforma única de calçada i vorera amb velocitat màxima a 20km/h:

1. A 1,5 metres de distància de les façanes d'edificis.
2. En el sentit de circulació indicat per els vehicles, excepte senyalització específica que ho permeti.

d) Calçada d'altres carrers a una velocitat màxima fixada a vehicles de 30Km/h.

3. Els conductors de vehicles de mobilitat personal han d'utilitzar casc de protecció. El casc de protecció que han d'utilitzar els conductors de vehicles de mobilitat personal ha de ser homologat o certificat per conduir bicicletes mentre no ho defineixi una normativa sectorial de rang superior.



4. Els vehicles de mobilitat personal només poden estacionar en les vies urbanes ens els llocs expressament autoritzats per a aquest tipus de vehicles o a les zones autoritzades per a l'estacionament de cicles o bicicletes.

5. Es prohibeix la circulació amb aparells no reconeguts per circular en vies públiques per la normativa sectorial ni per aquesta ordenança.

6. Per circular, els vehicles de mobilitat personal han d'estar equipats de catadiòptrics frontal (blanc), ambdós laterals (blanc o color groc auto) i posterior (vermell)

Tanmateix, han d'equipar un sistema d'il·luminació en la part davantera (blanca) i en la posterior (vermella).

També hauran d'incloure la funció de llum de fre diferenciada o combinada amb la llum posterior, amb intensitat i distribució de llum d'acord amb l'establert a l'esmentada norma".

Article 55- Limitacions. Es modifica el redactat i queda de la següent manera:

Article 55.5- L'Alcaldia de la Corporació podrà establir zones de vianants en determinades àrees de la ciutat, en les quals es restringirà totalment o parcialment la circulació i l'estacionament de vehicles. En cas que s'autoritzi la circulació de determinats vehicles, aquests ho faran amb les degudes precaucions per evitar molèsties o perills als altres usuaris

Article 57- Estacionament, es modifica l'apartat primer, i queda de la següent manera:

1.Dins el terme municipal de Banyoles no es permet l'estacionament de vehicles amb una MMA superior a 6 tones, remolcs, semiremolcs, vehicles articulats, camions tractor, llevat en els espais especialment autoritzats.

Article 58- Normes i procediment, es modifica l'apartat 1, s'adapta l'apartat 2, apartat 2c, apartat 3, apartat 4d, apartat 6, apartat 8 i apartat 10, quedant redactat aquest article de la següent manera:

1. No podran circular per les vies objecte de la present Ordenança, els conductors de vehicles ni els conductors de bicicletes amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,25 mg/l. Quan es tracti de vehicles destinats al transport de mercaderies amb una MMA superior a 3.500 quilograms, vehicles destinats al transport de viatgers de més de nou places, o de servei públic, al transport escolar i de menors, al de mercaderies perilloses, o de servei d'urgència o transports especials, els conductors no podran fer-ho amb una taxa superior a 0,15 mg/l per aire expirat. Els conductors de qualsevol vehicle no podran superar la taxa d'alcohol en aire expirat de 0,15 mg/l, durant els dos anys següents a la obtenció del permís de conduir. A aquests efectes, només es computarà l'antiguitat de la llicència de conducció de vehicles pels que sigui necessària aquesta llicència. En cap cas una persona conductora menor d'edat podrà circular per les vies objecte de la present Ordenança amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior 0 mg/l o

d'alcohol en sang superior a 0 grams per litre.

2. Tots els conductors de vehicles, de bicicletes i de vehicles de mobilitat personal queden obligats a sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de les possibles intoxicacions per alcohol. Igualment queden obligats els demés usuaris de la via quan es trobin implicats en algun accident de circulació (article 14.2 paràgraf primer, del text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor, i Seguretat Viària).

Els agents de la Policia Local, podran sotmetre a les proves a:

c) Als conductors o usuaris de la via que siguin denunciats per la comissió d'alguna de les infraccions o normes contingudes a la present Ordenança de Circulació.

3. Les proves per a detectar la possible intoxicació per alcohol es practicaran pels agents de la Policia Local, o en el seu defecte davant la manca d'aparell habilitat a l'efecte, pels agents de l'autoritat els quals requerits els donin el seu suport tècnic, i consistiran, normalment en la verificació de l'aire exhalat, mitjançant etilòmetre que, oficialment autoritzat, determinarà de forma quantitativa el grau d'impregnació alcohòlica dels interessats. A petició de la persona interessada o per ordre de l'autoritat judicial, es podran repetir les proves a efectes de contrast, que consistiran preferentment en anàlisis de sang, excepte causes degudament justificades (article 14.5, paràgraf primer del text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor, i Seguretat Viària).

4.d En el cas que la persona interessada decideixi la realització dels esmentats anàlisis, l'agent de la Policia Local encarregat, adoptarà les mesures més adequades per al seu trasllat al centre sanitari més proper al lloc dels fets. Si la persona facultativa del centre aprecia que les proves sol·licitades per la persona interessada són les mesures pertinents a complir al disposat a l'article 26 del Reglament General de Circulació i l'article 14.5 del text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor, i Seguretat Viària, les quals consten al quadre d'infraccions de la present Ordenança. Sens perjudici del que estableixi l'Ordenança Fiscal de Banyoles, la quantia dels esmentats anàlisis seran a càrrec de la persona interessada si el resultat de la prova és positiu, en cas de ser un resultat negatiu les despeses seran a càrrec de l'Ajuntament de Banyoles.

6. No podran circular per les vies objecte de la present Ordenança, els conductors de vehicles ni els conductors de bicicletes, ni els conductors de vehicles de mobilitat personal que hagin ingerit o incorporat al seu organisme psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues, entre les que s'inclouran, en qualsevol cas, els medicaments, o altres substàncies, sota el qual efecte s'alteri l'estat físic o mental apropiat per a circular sense perill.

8. A petició de la persona interessada, o per ordre de l'autoritat judicial, es podran

repetir les proves d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues, per tal de contrastar-les mitjançant preferentment un anàlisi de sang, o un anàlisi d'orina o altres d'anàlogues. Sens perjudici del que estableixi l'Ordenança Fiscal de Banyoles, la quantia dels esmentats anàlisis seran a càrrec de la persona interessada si el resultat de la prova és positiu, en cas de ser un resultat negatiu les despeses seran a càrrec de l'Ajuntament de Banyoles. El personal sanitari estarà obligat a obtenir les mostres, i a donar el resultat de les proves a l'autoritat municipal.

10.- Les infraccions al present precepte es regiran pel quadre d'infraccions del text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehícles a Motor, i Seguretat Viària i del Reglament General de Circulació de la present Ordenança, i tindran la consideració de molt greus.

Article 61- Sancions. Es modifica l'apartat 1 i queda de la següent manera:

1. Les infraccions són sancionades amb la imposició d'una multa la quantia màxima de la qual s'especifica per a cada una en l'indicat annex 1. Les infraccions es qualificaran a tenor al disposat al Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, i seran lleus, greus i molt greus.

Article 63- Normativa aplicable. Es modifica i queda de la següent manera:

1. No podrà imposar-se cap sanció de les previstes en aquesta Ordenança si no és en virtut del procediment instruït, de conformitat al que es disposa en el títol V del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i normativa reglamentària desenvolupament, i supletòriament amb el que disposa la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques i la Llei 40/2015, de 1 d'octubre, del Règim Jurídic del Sector Públic amb les següents consideracions recollides als texts legals abans esmentats:

- a) Quan en un procediment administratiu de caràcter sancionador es posi de manifest que un fet ofereixi aparença de delictes, que es pugui perseguir d'ofici, l'autoritat administrativa posarà en coneixement del Ministeri Fiscal, per si hagués lloc a l'exercici de l'acció penal (article 85 Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària) i acordarà la suspensió de les actuacions.
- b) Acabat el procés penal amb sentència condemnatòria dels inculpats, i acordada que hi hagués suspensió del procediment administratiu, s'arxivarà aquest procediment sense declaració de responsabilitat. Si la sentència fos absolutòria o el procediment penal acabés per una altra resolució que no posi fi sense declaració de responsabilitat i no estigués fonamentada en una inexistència del fet, es dictarà la resolució que correspongui en el procediment administratiu (article 85 Llei sobre



- trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària).
- c) Els instruments , aparells o mitjans i sistemes de mesurament que s'utilitzin pera la formulació de denúncies per infraccions a la normativa de trànsit estaran sotmesos a control metrològic, en els termes establerts per la 32/2014, de 22 de desembre, de Metrologia i la seva normativa de desenvolupament.

Article 64- Es modifica l'apartat primer i queda de la següent manera:

1.El titular o arrendatari d'un vehicle, degudament requerit a fer-ho, té l'obligació d'identificar d'una forma veraç i admesa en dret al conductor responsable d'una infracció de la present Ordenança i les lleis relatives al trànsit i circulació de vehicles a motor. (art. 77.j de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària).

Article 65 – Es modifica i queda de la següent manera:

1.El conductor d'una motocicleta o d'un ciclomotor, d'un vehicle de tres o quatre rodes sense carrosseria o de qualsevol altre vehicle que exigeixi l'ús d'un casc per conductor i passatger serà responsable per la no utilització del casc de protecció pel passatger, així com per transportar passatgers que no tinguin l'edat mínima exigida. Així mateix, el conductor serà responsable per la no utilització dels sistemes de retenció infantil, amb la excepció prevista a l'article 13.4 de la Llei de Seguretat Viària quan es tracti de conductors professionals. (art. 82.a) de la LSV)

2.Quan l'autoria dels fets comesos correspongui a un menor de divuit anys, respondrà solidàriament amb aquest els seus pares, tutors o acollidors i custodis legals o de fet, per aquest ordre, a raó de l'incompliment de les obligacions imposades a aquests que comporta el deure de prevenir la infracció administrativa que s'impugna als menors. La responsabilitat solidària quedarà referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada. (art. 82.b de la LSV)

3.En els supòsits en que no tinguin lloc l'aturada del vehicle i aquest tingués designat un conductor habitual, la responsabilitat de la infracció recaurà en aquest, excepte el supòsit de que acreditin que era un altre el conductor o per la sostracció del vehicle denunciada davant les autoritats al respecte. (art. 82.c) de la LSV)

4.En els supòsits en que no tinguin lloc l'aturada del vehicle i aquest no tingués designat un conductor habitual, serà responsable el conductor identificat pel titular o l'arrendatari a llarg termini, d'acord amb les obligacions imposades en l'art. 64 de la present Ordenança i l'art. 11 de la LSV. (art. 82.d de la LSV)

5.En les empreses d'arrendament de vehicles a curt termini, serà responsable l'arrendatari del vehicle. En cas de que aquest manifestés no ser el conductor, o fos persona jurídica, li correspondran les obligacions que per el titular estableix l'art. 64 de la present Ordenança i l'article 11 de la LSV. La mateixa responsabilitat abastarà

als titulars dels tallers mecànics o establiments de compravenda de vehicles per les infraccions comeses amb els vehicles per les infraccions comeses amb els vehicles mentre es trobessin allà dipositats (art. 82.e de la LSV)

6.El titular o l'arrendatari a llarg termini, en el supòsit de que es constés en el Registre de Vehicles, serà en tot cas responsable de les infraccions relatives a la documentació del vehicle, als reconeixements periòdics i al seu estat de conservació, quant les deficiències afectin a les condicions de seguretat del vehicle (art. 82.f de la LSV)

7.El titular o l'arrendatari en el supòsit de que constés en el Registre de Vehicles, serà responsable de les infraccions per estacionament, excepte en els supòsits en que el vehicle tingués designat un conductor habitual o que s'indiqui un conductor responsable del fet. (art. 82.f de la LSV)

8.El disposat en el present article s'entendrà als únics efectes de la determinació de la responsabilitat en l'àmbit administratiu per les infraccions tipificades a la Llei de Seguretat Vial, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, així com a la present Ordenança.

Article 66-Es modifiquen els apartats 1 i 2, i s'afegeix l'apartat d), quedant de la següent manera:

1.Les denúncies es notificaran a l'acte al denunciat. (art. 89.1 de la LSV)

2.No obstant, la notificació podrà efectuar-se en un moment posterior sempre que es doni alguna de les següents circumstàncies (art. 89.2 de la LSV):

d) Que l'agent denunciant es trobi realitzant tasques de vigilància, control, regulació o disciplina del trànsit i no disposi de mitjans per procedir al seguiment del vehicle.

Es suprimeixen les Disposicions Transitòria primera i Derogatòria.

Annex1- Catàleg d'infraccions- Apartat 1: Ordenança Municipal de Circulació- Estacionament de vehicles . S'afegeixen els següents articles: 15.16, 19.2bis, 19.3bis, 21.1, 21.2.e1, 21.2.e2, 21.2.e3, 21.2.e4, 21.2.e5, 21.2.e6, 21.2.e7, 21.2.e8, 21.2.e9, 21.2.e10, 37.2.A , quedant redactat l'Annex 1, relatiu a l'estacionament de vehicles, de la següent manera:

ESTACIONAMENT DE VEHICLES				
Estacionar un vehicle en bateria en un lloc no senyalitzat.	14.1	L	90	45
Estacionar o parar un vehicle de forma que impedeixi l'optima utilització de l'espai disponible que queda.	14.2	L	90	45
Estacionar un vehicle fora dels límits marcats en el paviment	14.3	L	90	45
Estacionar a la calçada, de forma que una part del vehicle envaeixi la vorera i dificulti la circulació devianants, o afecti un element del mobiliari urbà o algun element estructural de la via pública.	14.4	G	200	100



Parar o estacionar un vehicle sense garantir-ne la immobilització i que això provoqui el seu desplaçament sense conductor.	14.5	L	90	45
Desobeir les ordres de l'agent a retirar un vehicle incorrectament estacionat	14.7	G	200	100
No respectar el senyal vertical d'estacionament prohibit (R308).	15.1.A	L	90	45
No respectar la línia longitudinal discontinua d'estacionament prohibit (M-7.7).	15.1.B	L	90	45
No respectar prohibició d'estacionament de senyalització de abalisament col·locada per l'Ajuntament o els agents de circulació (explicar senyalització existent)	15.1.C	L	90	45
Estacionar un vehicle on està prohibida la parada mitjançant un senyal vertical (R307).	15.2.A	L	90	45
Estacionar en una zona senyalitzada amb una línia longitudinal contínua de parada prohibida (M-7.8).	15.2.B	L	90	45
Estacionar en una zona prohibida senyalitzada mitjançant abalisament col·locat per l'Ajuntament o els agents de circulació (explicar senyalització existent)	15.2.C	L	90	45
Estacionar un vehicle on destorbi greument la circulació d'altres vehicles.	15.3.A	G	200	100
Estacionar un vehicle on destorbi greument la circulació d'altres vehicles (tallant el pas de vehicles a la via o causant retencions de trànsit greus).	15.3.B	MG	500	250
Estacionar un vehicle de forma que obligui altres usuaris de la via a efectuar maniobres no reglamentàries o perilloses.	15.4	G	200	100
Estacionar un vehicle en doble fila, encara que no destorbi la circulació.	15.5	G	200	100
Estacionar un vehicle excessivament separat de la vorada.	15.6	L	60	30
Estacionar un vehicle en sentit contrari al sentit únic de circulació de la via.	15.7.A	L	60	30
Estacionar un vehicle a la vora esquerra de la calçada, en relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.	15.7.B	L	60	30
Estacionar un vehicle en sentit contrari a allò estipulat segons senyalització (vertical o horitzontal).	15.7.C	L	60	30
Estacionar un vehicle on impedeixi la visibilitat del trànsit o de la senyalització de la via pública.	15.8	G	200	100
Estacionar un vehicle a menys de cinc metres de la cantonada, de forma que destorbi la circulació o la visibilitat de vehicles, o el trànsit de vianants.	15.9	G	200	100
Estacionar de forma que es destorbi la sortida d'un altre vehicle estacionat	15.10	L	60	30
Estacionar un vehicle en els passos senyalitzats per a vianants, discapacitats o ciclistes. Quan s'obstaculitzi greument la circulació o constitueixi un risc especial pels vianants.	15.11.A	G	200	100

Estacionar un vehicle en els passos senyalitzats per a vianants, discapacitats o ciclistes. Quan NO s'obstaculitzi greument la circulació i NO constitueixi un risc especial pels vianants.	15.11.B	L	90	45
Estacionar un vehicle en una adaptació de la via pública per a pas de vianants, discapacitats o ciclistes. Quan s'obstaculitzi greument la circulació o constitueixi un risc especial pels vianants.	15.12.A	G	200	100
Estacionar un vehicle en una adaptació de la via pública per a pas de vianants, discapacitats o ciclistes. Quan NO s'obstaculitzi greument la circulació i NO constitueixi un risc especial pels vianants.	15.12.B	L	90	45
Estacionar un vehicle a la vorera, andana, refugi, passeig, voral o altres zones destinades al trànsit de vianants. Quan s'obstaculitzi greument la circulació o constitueixi un risc especial pels vianants.	15.13.A	G	200	100
Estacionar un vehicle a la vorera, andana, refugi, passeig, voral o altres zones destinades al trànsit de vianants. Quan NO s'obstaculitzi greument la circulació i NO constitueixi un risc especial pels vianants.	15.13.B	L	90	45
Estacionar, totalment o parcialment, un vehicle dins dels perímetres de les marques vials amb franges obliqües de color blanc o groc.	15.14	L	90	45
Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de transport públic de viatgers (BUS O TAXI).	15.15	G	200	100
Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva d'estacionament, llevat dels autoritzats (serveis de seguretat o d'urgència, motocicletes i/o ciclomotors, etc.).	15.16	G	200	100
Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de càrrega i descàrrega, llevat dels autoritzats.	15.17	L	90	45
Estacionar un vehicle en un gual correctament senyalitzat, ocupant-lo totalment o parcialment.	15.18	G	200	100
Deixar estacionat un vehicle en un mateix punt de la via pública més de 72 hores consecutives.	15.19	L	60	30



Estacionar un vehicle en una entrada o sortida d'un aparcament autoritzat.	15.20	L	60	30
Estacionar un vehicle fora del límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzat.	15.21	L	60	30
Estacionar un vehicle en una via pública sense vorera, sense deixar-lo a més d'un metre de la façana, escala, paret o zona de vianants.	15.22	L	90	45
Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva d'estacionament per activitats autoritzades (reparacions, senyalitzacions, neteges i/o altres tasques autoritzades de manteniment a la via pública)	15.23	L	90	45
Estacionar en una cruïlla o intersecció (excepte en un xamfrà autoritzat).	15.25	G	200	100
Estacionar en un revolt, túnel, pont o canvi de rasant amb visibilitat reduïda.	15.26	G	200	100
Estacionar en un carril bici, o en un carril reservat a BUS, TAXI, etc.	15.27	G	200	100
Estacionar un vehicle de forma que dificulti greument la retirada o el dipòsit d'un contenidor d'escombraries o d'un element anàleg.	15.28	G	90	45
Estacionar un vehicle en un lloc reservat de la calçada on hi ha indicada amb senyalització horitzontal i/o vertical la col·locació d'un contenidor de recollida d'escombraries, de materials o elements anàlegs.	15.29	L	90	45
No informar els vehicles i serveis d'urgència de l'estacionament de vehicles dificultant la circulació	15.30A	G	200	100
Desobeir un vehicle d'urgència, les indicacions i ordres de l'agent de la Policia Local, en relació al'estacionament de llur vehicle.	15.30B	G	200	100
Estacionar en una àrea verda sense distintiu o havent superat el límit màxim que figuri en aquest	15.31	L	30	15
Estacionar un vehicle en lloc prohibit, mitjançant senyalització vertical, en un carrer d'estacionament amb alternança temporal.	16.3	L	60	30
Estacionar un vehicle més de dues hores consecutives en el mateix lloc d'un estacionament amb horari limitat com a zona blava i més de tres hores consecutives en una zona d'estacionament limitat com a zona blava perifèrica.	18.1	L	30	15
Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat i no tenir o no posar en un lloc visible el comprovant horari.	19.1	L	30	15
Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat, i sobrepassar el límit indicat en el comprovant.	19.2	L	30	15
Estacionar un vehicle fora de la delimitació de plaça d'estacionament en una zona amb l'horari limitat.	19.3	L	60	30
Obtenir un tiquet d'estacionament amb horari limitat que no correspongui a l'import corresponent a la zona blava en que s'hagi estacionat (zona Blava i zona Blava perifèrica)	19.5	L	30	15
Excedir en més de 30 minuts el temps necessari per a completar la recàrrega autoritzada.	19.2 bis	L	90	45
Estacionar un vehicle en zona de recàrrega de vehicle elèctric o de vehicle híbrid elèctric sense haver iniciat l'operació de càrrega tot i que disposi d'una recàrrega autoritzada.	19.3 bis	L	90	45
No exhibir a la part frontal del vehicle la targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda sense visible completament	21.1	L	60	30
Estacionar un vehicle que disposa de la corresponent targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda obstaculitzant el trànsit	21.2.e1	L	60	30
Estacionar un vehicle que disposa de la corresponent targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda obligant a altres conductors a realitzar maniobres antireglamentàries	21.2.e2	L	60	30
Estacionar un vehicle que disposa de la corresponent targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda en una parada del transport públic urbà reserves d'estacionaments per a determinats vehicles o llocs i supòsits on s'estigui prohibit parar	21.2.e3	L	60	30
Estacionar un vehicle que disposa de la corresponent d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda davant d'un gual senyalitzat	21.2.e4	L	60	30
Estacionar un vehicle que disposa de la corresponent targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda dificultant la visibilitat en cantonades, revolts o canvis de rasant	21.2.e5	L	60	30
Estacionar un vehicle que disposa de la corresponent targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda obstruint un pas de vianants senyalitzat	21.2.e6	L	60	30
Estacionar un vehicle que disposa de la targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda sobre d'una vorera sense deixar un pas mínim de 1'5 metres	21.2.e7	L	60	30



Estacionar un vehicle que disposa de la targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda davant de sortides de locals de pública concurrència o sortides d'emergència	21.2.e8	L	60	30
Estacionar un vehicle que disposa de la targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda en una zona de vianants	21.2.e9	L	60	30
Estacionar un vehicle que disposa de la targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda enfront de mobiliari urbà o contenidors de recollida d'escombraries, de materials o elements anàlegs .	21.2.e10	L	60	30
Estacionar una motocicleta o un ciclomotor en una vorera o zona destinada al trànsit de vianants, podent-ho fer en un estacionament específic proper.	22.1	L	60	30
Estacionar un vehicle de tres rodes, quadricicle o tipus quad en lloc habilitat per a ciclomotors i motocicletes	22.2	L	60	30
Estacionar una motocicleta o un ciclomotor en un passeig, plaça, rambla, voral o refugi central.	22.3 A	G	200	100
Estacionar incorrectament una motocicleta, ciclomotor, vehicle de tres rodes, quadricicle o tipus quad en una vorera (excepte en els termes establerts reglamentàriament)	22.3 B	G	200	100
Accedir, una motocicleta o ciclomotor, a una vorera o zona destinada al trànsit de vianants per estacionar-hi incorrectament. (excepte en els termes establerts reglamentàriament)	22.4	G	200	100
Lligar o encadenar amb qualsevol mitjà, una motocicleta i ciclomotor a un element de la via.	22.5	L	60	30
Estacionar una bicicleta fora dels llocs habilitats	22.5.a	L	60	30
Lligar una bicicleta a arbres, semàfors, bancs, papereres o qualsevol lloc considerat mobiliari urbà i en elements adossats a les façanes	22.5 b	L	60	30
Mantenir estacionat més de 30 minuts un vehicle autoritzat en una zona reservada de càrrega i descàrrega.	37.2.A	L	60	30

Annex 1 Catàleg d'infraccions, vehicles abandonats. S'ha suprimit l'article 30.4 i queda de la següent manera:

VEHICLE ABANDONATS I IMMOBILITZATS				
Abandonar un vehicle a la via pública (turisme, motocicleta, bicicleta, i altres)	26	G	200	100

Annex 1 Catàleg d'infraccions, càrrega i descàrrega de mercaderies. Es modifica l'article 37.2.A i queda de la següent manera:

CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES				
Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fora del local o instal·lació comercial o industrial quan hi hagi lloc per fer-ho a dins.	37.1	L	60	30
Mantenir estacionat més de 30 minuts un vehicle autoritzat en una zona reservada de càrrega i descàrrega.	37.2.A	L	60	30
Mantenir estacionat més de 15 minuts un vehicle autoritzat en una zona reservada de càrrega i descàrrega sense fer aquesta activitat. (segons entri en vigor per Decret d'Alcaldia)	37.2.B	L	60	30
No exhibir en un lloc visible, un vehicle autoritzat, l'indicador horari en el qual hi consti l'hora que ha començat a ocupar l'espai en una zona reservada de càrrega i descàrrega (segons entri en vigor per Decret d'Alcaldia)	37.2.C	L	60	30
Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fora de les zones autoritzades, o no complint els termes de l'autorització especial.	38.1	L	60	30
Efectuar operacions de càrrega i descàrrega en zones amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc	38.2	G	200	100
Efectuar operacions de càrrega i descàrrega dipositant els materials i/o mercaderies a la via pública.	39	L	60	30
Efectuar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, provocant sorolls innecessaris i/o sense deixar la vorera neta.	30	L	90	45



Efectuar, sense autorització especial, operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, entre les 10 del vespre i les 8 del matí, o durant un diumenge o festiu	41	G	200	100
Efectuar operacions de càrrega i descàrrega incorrectament i/o de manera que dificulti el trànsit de vianants.	42	L	90	45

Annex 1 Catàleg d'Infraccions, mesures generals de circulació. S'han afegit dos articles, 47.2.f i 47.2.g, s'ha suprimit una part de l'article 47.21.a. S'han afegit dos articles, el 47.2.k bis i 47.2.l.bis, s'ha modificat l'article 47.3 bis i queda de la següent manera:

MESURES GENERALS DE CIRCULACIÓ				
Circular un vehicle no autoritzat per un carril reservat (indicar quin tipus de reserva)	43	L	60	30
Circular, dos ciclomotors o més en paral·lel.	46.2	L	60	30
Produir, amb una motocicleta o un ciclomotor, sorolls per acceleracions brusques.	46.3	L	60	30
No circular un ciclomotor per un voral podent-ho fer	46.4	L	60	30
Circular amb una motocicleta o ciclomotor amb uns nivells d'emissió de sorolls o de gasos o fums per damunt dels límits reglamentaris i havent solucionat o arranjat/des la/es deficiència/es localitzada/es en els 10 dies posteriors a la seva detecció segons la normativa vigent al respecte.	46.6	L	40	20
Circular amb bicicleta per una vorera, andana o passeig (llevat que sigui un carril reservat).	47.1	L	80	40
Circular amb un cycle propulsat exclusivament per l'energia muscular de la persona o persones que estan a sobre el vehicle per mitjà de pedals o bicicleta de pedals amb pedaleig assistit per una via ciclista amb un cycle les dimensions del qual superen els carrils senyalitzats o la meitat de l'amplada.	47.2.a	L	60	30
Circular amb un cycle propulsat exclusivament per l'energia muscular de la persona o persones que estan a sobre el vehicle per mitjà de pedals o bicicleta de pedals amb pedaleig assistit a una velocitat superior a 20 km/h i/o en sentit contrari a l'establert i/o sense respectar la prioritat de pas dels vianants que travessin la via ciclista.	47.2.b	L	80	40
Circular amb un cycle propulsat exclusivament per l'energia muscular de la persona o persones que estan a sobre el vehicle per mitjà de pedals o bicicleta de pedals amb pedaleig assistit pels trams de connexió de longitud inferior a 20 m entre ciclistes, entre aquestes i aparcaments per a bicicletes o la calçada o per un parc a una velocitat superior a 6 km/h i/o sense respectar la preferència de pas dels vianants.	47.2.c	L	80	40
Circular amb un cycle propulsat exclusivament per l'energia muscular de la persona o persones que estan a sobre el vehicle per mitjà de pedals o bicicleta de pedals amb pedaleig assistit per una zona de vianants amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants a una velocitat superior a 6 km/h i/o a una distància inferior a 1,5 metres respecte el vianants i/o les façanes dels edificis.	47.2.d	L	60	30
Circular amb un cycle propulsat exclusivament per l'energia muscular de la persona o persones que estan a sobre el vehicle per mitjà de pedals o bicicleta de pedals amb pedaleig assistit per una zona de vianants amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants en sentit contrari a l'establert.	47.2.e	L	80	40
Circular amb un cycle propulsat exclusivament per l'energia muscular de la persona o persones que estan a sobre el vehicle per mitjà de pedals o bicicleta de pedals amb pedaleig assistit per una via de plataforma única de calçada i vorera amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h a una distància inferior d'1,5m de les façanes dels edificis.	47.2.f	L	60	30
Circular amb un cycle propulsat exclusivament per l'energia muscular de la persona o persones que estan a sobre el vehicle per mitjà de pedals o bicicleta de pedals amb pedaleig assistit per una via de plataforma única de calçada i vorera amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i en sentit contrari a l'establert.	47.2.g	L	80	40
Circular amb un vehicle a motor, entrar en una altra via fent un gir i no donar prioritat de pas a un ciclista que hi hagi a prop o no respectar la prioritat de pas dels ciclistes quan aquest circulin en grup i siguin una única unitat mòbil.	47.5	G	200	100
Circular amb bicicleta per una via amb diverses calçades per un lloc diferent al lateral dret.	47.8	L	80	40
Circular amb bicicleta per un parc públic o illa de vianants sense existir carril bici i no donar preferència de pas als vianants, o circular sense precaució o a una velocitat superior al pas d'una persona.	47.9	L	80	40



Circular amb bicicleta en paral·lel més de dues persones, excepte en supòsits especificats al Reglament General de Circulació	47.10	L	60	30
Circular amb una bicicleta arrossegant un remolc, semiremolc o similar i no complir amb els requisits necessaris per poder-ho portar-lo	47.11	L	60	30
Circular amb una bicicleta per una via ciclista a la vorera (vorera-bici), sense precaució davant els vianants i no mantenir una distància mínima d'1 metre.	47.12.a	L	60	30
Travessar un pas de vianants, que no comptin amb passos específics per a bicicletes, pujat a sobre de la bicicleta	47.12.b	L	80	40
Avançar dins d'una via ciclista sense seguretat i sense complir les condicions de l'article 47.13 (indicar condició incomplida)	47.13	L	80	40
Transitar o romandre-hi un vianant en un carril bici.	47.14	L	60	30
Sobrepasar una bicicleta un pas de vianants d'una intersecció no regulada per semàfors, sense moderar la velocitat i sense respectar la prioritat dels vianants, sempre que existeixi senyal específic per a bicicletes.	47.16	L	80	40
Els cicles i bicicletes, han d'estacionar preferentment en llocs habilitats per aquests vehicles, tant a la vorera com a la calçada. Està prohibit lligar-los a arbres, elements estructurals, mobiliari urbà o qualsevol element d'una façana.	47.18	L	60	30
Circular amb una bicicleta sense tenir un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes.	47.19	L	80	40
Circular amb un cicle o bicicleta durant la nit sense llums de posició o portar-los apagats.	47.20	G	200	100
Realitzar una activitat de lloguer de bicicletes amb o sense conductor, sense llicència municipal.	47.21	MG	500	250
Realitzar una activitat de lloguer de bicicletes sense assegurança de responsabilitat civil obligatòria d'activitat.	47.21.a	MG	500	250
Circular amb un vehicle de mobilitat personal per una vorera, via o part de la via no autoritzada.	47.1 bis	L	90	45
Circular amb un vehicle de mobilitat personal per una via ciclista a una velocitat superior a 20 km/h.	47.2.b bis	L	60	30
Circular amb un vehicle de mobilitat personal per una via ciclista, les dimensions del qual superen els carrils senyalitzats o la meitat de la via ciclista.	47.2.c bis	L	60	30
Circular amb un vehicle de mobilitat personal per una via ciclista en sentit contrari a l'establert.	47.2.d bis	L	90	45
Circular amb un vehicle de mobilitat personal per una via ciclista, sense respectar la preferència de pas dels vianants que la travessin.	47.2.e bis	L	90	45
Circular amb un vehicle de mobilitat personal pels trams de connexió de longitud inferior a 20 m entre vies de ciclistes, entre aquestes i aparcaments de bicicletes o la calçada a una velocitat superior a 6 km/h	47.2.f bis	L	60	30
Circular amb un vehicle de mobilitat personal pels trams de connexió de longitud inferior a 20 m entre vies de ciclistes, entre aquestes i aparcaments de bicicletes o la calçada, sense respectar la preferència de pas dels vianants.	47.2.g bis	L	90	45
Circular amb un vehicle de mobilitat personal per una zona de vianants amb limitació de velocitat màxima de 20 km/h i amb prioritat per a vianants amb una velocitat superior a 6 km/h o a una distància inferior d'1,5m respecte els vianants	47.2.h bis	L	60	30
Circular amb un vehicle de mobilitat personal per una zona de vianants amb limitació de velocitat màxima de 20 km/h i amb prioritat per a vianants a una distància inferior a 1,5 metres de les façanes dels edificis.	47.2.i bis	L	60	30
Circular amb un vehicle de mobilitat personal per una zona de vianants amb limitació de velocitat màxima de 20 km/h i amb prioritat per a vianants en sentit contrari a l'establert	47.2.j bis	L	90	45
Circular amb un vehicle de mobilitat personal per una via de plataforma única de calçada i vorera amb velocitat màxima de 20 km/h a una distància inferior d'1,5m de les façanes dels edificis.	47.2.k bis	L	60	30
Circular amb un vehicle de mobilitat personal per una via de plataforma única de calçada i vorera amb velocitat màxima de 20 km/h en sentit contrari a l'establert	47.2.l bis	L	90	45
No utilitzar, el conductor d'un vehicle de mobilitat personal, el casc de protecció.	47.3 bis	G	200	100
No utilitzar, el conductor d'un vehicle de mobilitat personal, el casc de protecció homologat o certificat	47.3 bis	G	200	100
No utilitzar adequadament, el conductor d'un vehicle de mobilitat personal, el casc de protecció homologat o certificat segons la normativa	47.3 bis	G	200	100



Estacionar un vehicle de mobilitat personal fora dels llocs expressament autoritzats per a aquests tipus de vehicles.	47.4	L	60	30
Circular amb aparells no reconeguts per circular en vies públiques per la normativa sectorial ni per l'Ordenança municipal.	47.5	G	200	100
Circular amb un vehicle de mobilitat personal sense catadiòptrics, o sense llum a davant i/o darrere, o sense llum de fre, o circular portant els llums apagats en moments de baixa visibilitat, poca llum o de nit	47.6	G	200	100

Annex 1 Catàleg d'Infraccions, Circulació de vehicles pesants i de mercaderies es modifica l'article 57 i queda de la següent manera:

CIRCULACIÓ DE VEHICLES PESANTS I MERCADERIES PERILLOSES				
Circular, un vehicle de MMA superior a les 12 tones, per les vies urbanes de la ciutat sense haver de fer operacions de càrrega o descàrrega.	56.1	L	90	45
Circular, un vehicle de MMA superior a les 6 tones, per les vies urbanes del Barri Vell de la ciutat sense haver de fer operacions de càrrega o descàrrega.	56.2	L	90	45
Circular, un vehicle de transport de mercaderies perilloses, per les vies urbanes de la ciutat, llevat de les excepcions reglamentàriament establertes.	56.2.A	MG	500	250
Circular, un vehicle de transport de mercaderies perilloses, per les vies urbanes de la ciutat incomplint els itineraris d'entrada i/o de sortida determinats per l'autoritat municipal.	56.2.B	MG	500	250
Estacionar un vehicle pesant d'una MMA superior als 6 tones, o un remolc o semiremolc de qualsevol tipus i massa, o un camió tractor, fora de les zones autoritzades i no fent operacions de càrrega o descàrrega.	57	L	90	45
Estacionar un vehicle amb aparells de refrigeració a menys de 200 metres de qualsevol zona habitada	57.2	MG	500	250

Annex 1 Catàleg d'Infraccions. Apartat 2 normes generals de comportament en la circulació (Reial Decret 1428/2003 de 21 de novembre), s'afegeixen dos articles nous, i queda de la següent manera:

NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ					
Comportar-se de manera que s'entorpeix indègudament la circulació, s'origina perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones o es causen danys als béns (<i>indicar el comportament i/o els perjudicis o danys causats</i>)	2	L	80	40	
Conduir de forma negligent (<i>indicar la conducta</i>)	3.1	G	200	100	
Conduir una bicicleta/vehicle de mobilitat personal de forma negligent <i>Atenció: en aquests casos, no comportarà la pèrdua de punts</i>	3.1	G	200	100	
Conduir de forma temerària (<i>indicar detalladament el tipus de conducció</i>)	3.1	M G	500	250	6
Conduir una bicicleta/vehicle de mobilitat personal de forma temerària <i>Atenció: en aquests casos, no comportarà la pèrdua de punts</i>	3.1	MG	500	250	

Annex 1 Catàleg d'Infraccions, Senyalització d'obstacles i perills s'afegeix un apartat més a l'article 6 i queda de la següent manera:

SENYALITZACIÓ D'OBSTACLES I PERILLS					
Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries per fer-lo desaparèixer com més aviat millor	5.1	L	80	40	



<i>(indicar obstacle o perill existent)</i>					
Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris o perquè no dificulti la circulació <i>(indicar obstacle o perill existent)</i>	5.1	L	80	40	
No senyalitzar de forma eficaç un obstacle o perill creat a la via per avisar que hi és <i>(indicar l'obstacle o perill existent i forma de senyalització)</i>	5.3	L	80	40	
Parar o estacionar un vehicle destinat a tasques d'assistència en un lloc diferent del fixat per l'agent de l'autoritat <i>(indicar tipus de vehicle d'assistència -mecànica, servei d'urgència o conservació de carreteres-i lloc de parada o estacionament)</i>	5.4	G	200	100	
Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot posar en perill la seguretat viària (indicar objecte, lloc on va ser llençat i tipus de perill).	6	G	200	100	
Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot produir incendis o accidents <i>(indicar objecte i lloc on va ser llençat)</i> Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor.	6	MG	500	250	6

Annex 1 Catàleg d'Infraccions, Altres obligacions del conductor ,s'ha afegit un nou article, 18.2, i queda de la següent manera:

ALTRES OBLIGACIONS DEL CONDUCTOR					
Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments o el camp necessari de visió o l'atenció permanent a la conducció <i>(indicar la causa)</i>	18.1	L	80	40	
Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció <i>(especificar tipus d'aparell)</i> Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció l'ús pel conductor, amb el vehicle en moviment, de dispositius tals com pantalles ambaccés a Internet, monitors de televisió i reproductors de video o DVD. S'exceptuen d'aquest supòsit l'ús de monitors que, tot i estar a la vista del conductor, la seva utilització sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS	18.1	G	200	100	3
Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, o col·locant els objectes o els animals transportats de manera que interfereixen la conducció	18.1	L	80	40	
Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so S'exceptuen d'aquesta prohibició els corresponents supòsits d'ensenyament de la conducció i la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció de motocicletes de dues rodes	18.2	G	200	100	3
Conduir una bicicleta/ vehicle de mobilitat personal utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so Atenció: en aquests casos, no comportarà la pèrdua de punts	18.2	G	200	100	
Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor Es permet la utilització d'aquests mitjans si la comunicació té lloc sense utilitzar les mans ni utilitzar cascos, auriculars o instruments similars	18.2	G	200	100	3
Conduir una bicicleta/vehicle de mobilitat personal utilitzant dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor Atenció: en aquests casos, no comportarà la pèrdua de punts	18.2	G	200	100	

Annex 1 Catàleg d'Infraccions, Normes sobre begudes alcohòliques s'afegeix "vehicles de mobilitat personal o bicicletes" a l'article 20.1 i queda de la següent manera:

NORMES SOBRE BEGUDES ALCOHÒLIQUES					
Circular amb una taxa d'alcohol en aire exhalat superior a 0,25 mg/l, que és lareglamentàriament establerta (per a	20.1	M	500	250	4



conductors en general)		G			
Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,25 mg/l, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors de VMP o bicicletes, no treu punts)	20.1	M G	500	250	
Circular amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,50 g/l, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors en general)	20.1	M G	500	250	4
Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,50 mg/l (per a conductors en general)	20.1	M G	1000	500	6
Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,50 mg/l, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors de VMP o bicicletes, no treu punts)	20.1	M G	500	250	
Circular amb una taxa d'alcohol en sang superior a 1,00 g/l (per a conductors en general)	20.1	M G	1000	500	6
Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,15mg/l, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors professionals, de servei d'urgència, mercaderies perilloses o transports especials, novells)	20.1	M G	500	250	4
Circular amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,30 g/l, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors professionals, de servei d'urgència, mercaderies perilloses o transports especials, novells)	20.1	M G	500	250	4
Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,30 mg/l, (per a conductors professionals, de servei d'urgència, mercaderies perilloses o transports especials, novells)	20.1	M G	1000	500	6
Circular amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,60g/l, (per a conductors professionals, de servei d'urgències, mercaderies perilloses o transports especials novells)	20.1	M G	1000	500	6
Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,25 mg/l o superior a 0,50 g/l d'alcohol en la sang, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors en general, s'inclouen els conductors de bicicletes i VMP, però aquests dos tipus no se'ls detraurà punts), si existeix sanció ferma adoptada en l'any anterior a la data dels fets detectats.	20.1	M G	1000	500	4
Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,15 mg/l o superior a 0,30g/l d'alcohol en sang, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors professionals, de servei d'urgència, mercaderies perilloses o transports especials, novells) si existeix sanció ferma adoptada en l'any anterior a la data dels fets detectats.	20.1	M G	1000	500	4

Annex 1 Catàleg d'Infraccions, Investigació de l'alcoholèmia: Persones obligades s'afegeixen nous conceptes a l'article 21 i queda de la següent manera:

INVESTIGACIÓ DE L'ALCOHOLÈMIA: PERSONES OBLIGADES					
No sotmetre's, a les proves de detecció alcohòlica. - el conductor d'un vehicle o l'usuari de la via implicat en un accident de circulació - el conductor d'un vehicle amb símptomes d'estar sota la influència de begudes alcohòliques - el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació - el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents en un control preventiu <i>Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor d'un vehicle que per a la seva conducció sigui obligatori obtenir prèviament el corresponent permís o llicència de conduir. Per tant, les sancions a bicicletes i vehicles de mobilitat personal no comportaran pèrdua de punts.</i>	21	M G	1000	500	6

Annex 1 Catàleg d'Infraccions,, S'afegeix un nou apartat relatiu a les Obligacions del personal sanitari i queda de la següent manera:



OBLIGACIONS DEL PERSONAL SANITARI					
No procedir, el personal sanitari, a l'obtenció de mostres per a la detecció d'alcohol	26.1	L	80	40	
No remetre al laboratori corresponent, el personal sanitari, les mostres obtingudes per a la detecció d'alcohol	26.1	L	80	40	
No donar compte a l'autoritat corresponent, el personal sanitari, del resultat de les proves efectuades	26.1	L	80	40	
Comunicar, el personal sanitari, les dades relatives a l'obtenció de mostres de forma inadequada o incompleta	26.1	L	80	40	

Annex 1 Catàleg d'Infraccions, carrils per a vehicles amb alta ocupació (VAO) es modifica l'article 35.2 i queda de la següent manera:

CARRILS PER A VEHICLES AMB ALTA OCUPACIO (VAO)					
Circular amb el vehicle ressenyat per un carril habilitat per a VAO sense que el vehicle estigui ocupat pel nombre de persones fixat pel tram de la xarxa viària pel qual circula (indicar el nombre de persones transportades i el nombre d'ocupants fixat per aquell tram) <i>Si el vehicle ostenta el senyal V-15 (discapacitat), pot circular pel carril per a VAO encara que només l'ocupi el conductor.</i>	35.2	G	200	100	
Circular per un carril habilitat per a VAO quan es té prohibit fer-ho <i>La utilització del carril habilitat per a VAO queda limitada a motocicletes, turismes i vehicles mixtes adaptables. Està prohibida, per tant, per a la resta de vehicles i conjunts de vehicles, inclosos els turismes amb remolc, així com vianants, cicles, ciclomotors, vehicles de tracció animal i animals. Això no obstant, els autobusos amb MMA superior a 3.500 kg i autobusos articulats, amb independència del nombre d'ocupants, poden circular pels carrils per a VAO en les mateixes condicions de circulació establertes pels VAO, de forma simultània, si així s'indica en la relació de trams de carrils per a VAO. D'altra banda, els vehicles de policia, extinció d'incendis, protecció civil i salvament i assistència sanitària en servei d'urgència, així com els equips de manteniment de les instal·lacions i de la infraestructura de la via poden utilitzar els carrils reservats</i>	35.2.a)	G	200	100	
Circular per un carril habilitat per a VAO en sentit contrari a l'establert	35.2.d)	M G	500	250	6

Annex 1 Catàleg d'Infraccions, velocitat a les vies urbanes i travesseres es modifica i s'afegeix un nou redactat i queda de la següent manera:

VELOCITAT A LES VIES URBANES I TRAVESSERES					
Circular a una velocitat de (indicar velocitat mesurada) km/h, estant limitada la velocitat màxima als (indicar velocitat màxima) km/h, segons la limitació genèrica de la via urbana o travessera	50.1	G / MG	Veur e barem		
Circular, un vehicle que transporta mercaderies perilloses, per una via urbana on la velocitat màxima genèrica és de 50 km/h o una travessera a una velocitat superior als 40 km/h (indicar la velocitat mesurada)	50.1	G / MG	Veur e barem		

Annex 1 Catàleg d'Infraccions, execució de l'avançament es modifica l'article 85.4 afegint dos supòsits més i queda de la següent manera:



EXECUCIÓ DE L'AVANÇAMENT					
Avançar amb una velocitat que no és notòriament superior a la del vehicle avançat o sense deixar prou separació lateral	85.1	G	200	100	
No tornar al mateix carril si una vegada iniciat l'avançament s'adona que no el pot fer amb seguretat	85.2	G	200	100	
Avançar sense ocupar de nou com més aviat millor i de manera gradual el seu carril, de manera que s'obliga els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat	85.3	G	200	100	
Avançar i ocupar de nou el mateix carril sense advertir-ho mitjançant els senyals preceptius	85.3	G	200	100	
Avançar, fora de poblament, a vianants, animals o vehicles de dues rodes o de tracció animal sense deixar una separació lateral d'1,50 metres com a mínim (<i>indicar a qui s'avança</i>)	85.4	G	200	100	
Efectuar un avançament de manera que es posi en perill o s'entorpeix a ciclistes (<i>indicar perill o molèsties causades</i>)	85.4	G	200	100	6
Efectuar un avançament a ciclistes sense mantenir la distància de seguretat lateral de 1,5 metres	85.4	G	200	100	6
Avançar, fora de poblament, el conductor d'un vehicle de dues rodes a un altre vehicle i deixar entre tots dos una separació inferior a 1,50 metres	85.5	G	200	100	

Annex 1 Catàleg d'Infraccions, cinturons de seguretat es modifiquen els articles 117.1 i 117.3 i queda de la següent manera:

CINTURONS DE SEGURETAT					
No utilitzar adequadament, la persona denunciada, el cinturó de seguretat. (<i>indicar de qui es tracta</i>) Estan obligats a portar cinturó de seguretat el conductor i els ocupants de vehicles quan circulin per vies urbanes i/o interurbanes. Només s'exigirà l'ús del cinturó de seguretat en els vehicles que els tinguin instal·lats. * Només es detrauran punts si l'infractor és el conductor	117.1	G	200	100	4
Incomplir l'obligació d'informar als passatgers sobre l'ús del cinturó de seguretat o sistema de retenció homologat en els vehicles destinats al transport de passatgers de més de nou places	117.2	L	80	40	
Circular un passatger de 3 o més anys sense utilitzar un sistema de subjecció homologat o, en el seu defecte, sense utilitzar els cinturons de seguretat del vehicle. (<i>vehicles de transports de passatgers de més de nou places</i>)	117.2	G	200	100	
Circular amb un menor d'edat d'alçada igual o inferior a 135cm en el seient posterior sense utilitzar un sistema de subjecció homologat. <i>El responsable del no ús del sistema de subjecció homologat del menor d'edat en vehicles de menys de nou places és el conductor del vehicle.</i> * Només detrauran punts que es tracti d'un SRI.	117.3	G	200	100	4
Circular amb un menor d'edat d'alçada igual o inferior a 135 cm en el seient davant del vehicle quan està prohibit fer-ho <i>Excepcionalment els menors poden ocupar els seients davanters, sempre que utilitzin sistemes de retenció infantil homologats, quan el vehicle no disposi de seients posteriors; quan els seients posteriors estiguin ocupats per menors i quan no sigui possible instal·lar en els seients posteriors tots els sistemes de retenció infantil.</i>	117.3	G	200	100	
Circular un menor d'edat i d'alçada igual o inferior a 135 cm en el seient davant sense utilitzar un sistema de subjecció homologat. <i>El responsable del no ús del sistema de subjecció homologat del menor d'edat en vehicles de menys de nou places és el conductor del vehicle.</i> * Només detrauran punts quan es tracti d'un SRI.	117.3	G	200	100	4
No tenir instal·lats en el vehicle els cinturons de seguretat <i>Per als vehicles respecte dels quals és obligatori l'ús del cinturó de seguretat, aquesta obligació únicament és exigible si s'han matriculat a partir del 15-06-92.</i> <i>Quan a vehicles de transport de passatgers de més de 8 places (exclòs el conductor) i vehicles de transport de mercaderies de més de 3.500 kg de MMA és exigible si s'han matriculat a partir del 20-10-</i>	117.5	M G	500	250	



2007. Els matriculats amb anterioritat a aquesta data no és obligatori, però els passatgers estan obligats a utilitzar els cinturons si el vehicle els porta instal·lats					
---	--	--	--	--	--

Annex 1 Catàleg d'Infraccions, casc i altres elements de protecció es modifiquen els articles 118.1 i 118.3 i queda de la següent manera:

CASC I ALTRES ELEMENTS					
No utilitzar, la persona denunciada, un casc de protecció homologat (<i>indicar de qui es tracta</i>) <i>Estan obligats a utilitzar un casc de protecció els conductors i passatgers de motocicletes amb o sense sidecar, de vehicles de tres rodes i quadricicles, de ciclomotors i de "quads". Quan les motocicletes, els vehicles de tres rodes o els quadricicles i els ciclomotors tinguin estructures d'autoprotecció i estiguin dotats de cinturons de seguretat, i així consti en la targeta d'inspecció tècnica o en el certificat de característiques, queden exempts d'utilitzar el casc i estan obligats a utilitzar el cinturó de seguretat</i>	118.1	G	200	100	4
No utilitzar, el conductor o el passatger d'un bicicleta, un casc de protecció homologat (<i>indicar de qui es tracta</i>) <i>És obligatori quan circulin en vies interurbanes, excepte en rampes ascendents perllongades; per raons mèdiques; o, en condicions extremes de calor. Els conductors de bicicletes en competició i els ciclistes professionals, ja sigui durant els entrenaments o en competició, es regeixen per les seves pròpies normes. Els menors de disset anys conductor i/o ocupant de bicicletes, estan obligats a portar el casc de protecció quan circulin per vies urbanes, interurbanes i travessers.</i>	118.1	G	200	100	
No utilitzar, el conductor del vehicle ressenyat, que està fora del vehicle i ocupa la calçada o el voral de la via, una armilla reflectant d'alta visibilitat <i>L'ús de l'armilla reflectant és obligatori en vies interurbanes, per part dels conductors de turismes, autobusos, automòbils destinats al transport de mercaderies, vehicles mixtes, conjunts de vehicles no agrícoles, així com per part de conductors i personal auxiliar de vehicles pilot de protecció i acompanyament, quan surtin el vehicle i ocupin la calçada o el voral.</i>	118.3	G	200	100	4

Annex 1 Catàleg d'Infraccions, senyals d'indicació generals. S'afegeix un nou supòsit d'infracció greu de article 159 i queda de la següent manera:

SENYALS D'INDICACIÓ GENERALS					
No respectar un senyal d'estacionament reservat per a determinada classe de vehicles	159	L	80	40	
No respectar un senyal de limitació de temps d'estacionament	159	L	80	40	
No respectar un senyal d'estacionament reservat per a taxi	159	L	80	40	
No respectar un senyal de parada d'autobusos o de tramvies	159	G	200	100	
No respectar un senyal de transitabilitat en tram o port de muntanya <i>La inscripció "obert" en blanc significa que poden circular tots els vehicles sense restricció; en verd, que es pot transitar si bé existeix la prohibició d'avançar pels camions amb MMA superior a 3.500 kg; en groc, es pot transitar excepte pels camions amb MMA superior a 3.500 kg i vehicles articulats, i els turismes i autobusos han de circular a una velocitat màxima de 60 km/h; en vermell, indica que per a circular és obligatori l'ús de dispositius antilliscants a una velocitat màxima de 30 km/h i que està prohibida la circulació de vehicles articulats, camions i autobusos. En negre, la inscripció "tancat" indica que la carretera és intransitable per a qualsevol tipus de vehicle</i>	159	L	80	40	



No respectar un senyal de carrer residencial <i>La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 20km/h i els conductors han de concedir prioritat als vianants</i>	159	L	80	40	
No obeir un senyal de zona a 30 <i>La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 30 km/h i els vianants tenen prioritat</i>	159	L	80	40	

- **S'afegeix l'apartat tercer: Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària i queda de la següent manera**

Concepte de la infracció	Art.	N	Q	DTE 50%	
Comportar-se de manera que s'origina perill, perjudicis o molèsties innecessàries al medi ambient	10.1	L	100	50	
Conduir un vehicle utilitzant mecanismes de detecció de radar o cinemometres	13.6	G	200	100	3
NORMES SOBRE DROGUES					
Conduir un vehicle amb presència de drogues a l'organisme	14.1	MG	1000	500	6
Conduir una bicicleta/vehicle de mobilitat personal amb presència de drogues a l'organisme	14.1	MG	1000	500	
Atenció: en aquests casos, no comportarà la pèrdua de punts					
NORMES SOBRE L'ALCOHOLÈMIA DELS MENORS					
Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0 mil·ligrams per litre	14.1	MG	Veure barem		
Atenció: S'hi inclouen els conductors de bicicletes i vehicles de mobilitat personal que no tindran pèrdua de punts					
Conduir el vehicle ressenyat amb una llicència o un permís de conducció amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0 mil·ligrams per litre.	14.1	MG	Veure barem		
- reincident art. 80.2.a) TRLSV					
Proves per a la detecció de drogues					
Incomplir l'obligació de tot conductor de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme	14.2	MG	1000	500	6
Incomplir l'obligació de tot conductor de bicicletes/vehicle de mobilitat personal de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme	14.2	MG	1000	500	
Atenció: en aquests casos, no comportarà la pèrdua de punts					
No sotmetre's l'usuari de la via que ha comés una infracció a la normativa viària o que està implicat en un accident de trànsit a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme	14.2	MG	1000	500	
Incomplir l'obligació de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme, el conductor d'un vehicle implicat en un accident de trànsit	14.2	MG	1000	500	6
Incomplir l'obligació de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme, el conductor d'un vehicle	14.2	MG	1000	500	6
denunciat per cometre alguna infracció a la normativa viària					
Incomplir l'obligació de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme, el	14.2	MG	1000	500	6



conductor d'un vehicle					
requerit en un control preventiu					
Proves per a la detecció de l'alcoholèmia: persona obligada					
No sotmetre's l'usuari de la via que ha comès una infracció a la normativa viària a les proves de detecció alcohòlica	14.2	MG	1000	500	
NORMES DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ					
Utilitzar, mantenint-lo amb la mà, dispositius de telefonia mòbil mentre es condueix	76.G)	G	200	100	6
Utilitzar, mantenint-lo ajustat entre el casc i el cap, un dispositiu de telefonia mòbil mentre es condueix	76.G)	G	200	100	3
No respectar els senyals o les ordres de l'autoritat encarregada de la regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina del trànsit	76.J)	G	200	100	4
Incomplir l'obligació de tot conductor de verificar que les plaques matrícules del vehicle no presenten obstacles que impedeixen o dificultin la seva lectura e identificació	76.P)	G	200	100	
Circular per una via subjecta a restriccions de circulació derivades de l'aplicació de protocols d'episodis de contaminació o per raons de zones de baixes emissions	76.Z3)	G	200	100	
Circular amb un vehicle la carrega del qual ha caigut a la via, pel seu mal condicionament, creant un greu perill per a la resta dels usuaris	77.B)	MG	500	250	
Conduir un vehicle que tingui instal·lat inhibidors de radars o cinemòmetres o qualsevol altre mecanisme encaminat a INTERFERIR en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit. <i>(especificar mecanisme que porta el vehicle)</i>	77.H)	MG	6000	NO	6
<i>No constitueixen infracció els sistemes d'avís que informen de la posició dels sistemes de vigilància.</i>					
Circular amb un vehicle incomplint les condicions de l'autorització administrativa que habilita la seva circulació	77.L)	MG	500	250	
Circular amb un vehicle que incompleix les condicions tècniques que afecten greument a la seguretat viària.	77.LL)	MG	500	250	
<i>Si es tracta de càrrega indivisible s'ha de denunciar per l'article 13.2 del RGC.</i>					
La participació o col·laboració necessària dels conductors en la col·locació o posada en funcionament d'elements que alteren el normal ús del tacògraf o del limitador de velocitat.	77.M)	MG	500	250	6
Realitzar a la via obres sense l'autorització corresponent.	77.N)	MG	12000	NO	
Instal·lar un inhibidor de radar o cinemòmetre, en el vehicle ressenyat, encaminat a eludir el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit	77.P)	MG	12000	NO	
Incomplir les normes en matèria d'auxili a les vies públiques	77.V)	MG	500	250	
Incomplir les normes d'ús dels alcoholímetres antiengedada	77.w)	MG	500	250	

Annex 1 Catàleg d'Infraccions, barem d'alcoholèmia s'afegeixen les taxes relacionades amb menors d'edat i queda de la següent manera:



MENORS	Taxa d'alcohol en aire espirat(mg/l)	Quantia de la sanció €	Descompte del 50%	Pèrdua depunts
Amb permís o llicència de conducció d'antiguitat inferior als 2 anys	Superior a 0 fins 0,15	500	250	
	Superior a 0 fins 0,15 (existeix sanció ferma en l'any anterior)	1.000	500	
	De 0,16 fins a 0,30	500	250	4*
	De 0,16 fins a 0,30 (existeix sanció ferma en l'any anterior)	1.000	500	4*
	Superior a 0,30	1.000	500	6*
	Amb permís o llicència de conducció d'antiguitat superior als 2 anys	Superior a 0 fins 0,25	500	250
Superior a 0 fins 0,25 (existeix sanció ferma en l'any anterior)		1.000	500	
De 0,26 fins a 0,50		500	250	4*
De 0,26 fins a 0,50 (existeix sanció ferma en l'any anterior)		1.000	500	4*



	Superior a 0,50	1.000	500	6*
--	-----------------	-------	-----	----

Annex 1 Catàleg d'Infraccions, barem de velocitat es modifica i queda de la següent manera:

Infraccions de velocitat : graduació de les sancions													
Límit	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	sanció	
Greus sense punts	21 40	31 50	41 60	51 70	61 90	71 100	81 110	91 120	101 130	111 140	121 150	100	
Greus amb punts	2	41 50	51 60	61 70	71 80	91 110	101 120	111 130	121 140	131 150	141 160	151 170	300
		4	51 60	61 70	71 80	81 90	111 120	121 130	131 140	141 150	151 160	161 170	171 180
	6	61 70	71 80	81 90	91 100	121 130	131 140	141 150	151 160	161 170	171 180	181 190	500
MG Amb punts	6	+ 71	+ 81	+ 91	+101	+131	+141	+151	+161	+171	+181	+191	600

* Radars establerts en base fixa, inclosos el vehicle radar parat i el radar trípode(+) A partir de
En els supòsits d'excessos de velocitat a les autopistes i autovies d'accés a ciutats on el límit específic de velocitat de la via és inferior a 100 km/h s'aplicarà l'import de multa que correspongui pel límit de velocitat establert però s'aplicarà la detracció de punts corresponent al límit de 100 km/h.

- **Annex 6 de serveis de control i gestió del trànsit mitjançant sistemes de registradors òptics intel·ligents i la identificació automàtica de vehicles. Es modifiquen els apartats 1, 2, 3 i 6, i s'incorporen els apartats 7, 8, 9 i 10 i queda redactat de la següent manera:**

1. Definició dels serveis de control i gestió de trànsit a través de sistemes enregistradors òptics intel·ligents i la identificació automàtica de vehicles.

Els serveis de control i de gestió de trànsit a través de sistemes enregistradors òptics intel·ligents i la identificació automàtica de vehicles, són uns dispositius

electrònics (càmeres de control d'accés) per a la regulació del trànsit en determinades zones de vianants de la ciutat.

Els principals objectius de la seva instal·lació són:

- Restringir la circulació en determinades zones horàries.
- Permetre la circulació dels vehicles autoritzats.
- Enregistrar les imatges en format digital.
- Tramitació de denúncies de forma automatitzada.

2. Concepte de zona d'ús. Prioritat de vianants al barri vell, plaça de les Rodes i plaça del Carme.

Amb el creixement d'habitants i vehicles, la necessitat de crear un espai de convivència de tots els actors en els espais públics i amb l'esperit de millor la seguretat viària, reduir la contaminació atmosfèrica i acústica, s'han definit uns espais al barri vell per donar prioritat als vianants.

En aquestes zones amb sistemes de controls de pas, es restringirà la circulació de vehicles per protegir l'actor més vulnerable, el vianant.

3. Localització dels punts de control que delimiten la zona de prioritat per a vianants i els carrers afectats.

3.1 Els punts de control que disposen de càmeres de control d'accés estan ubicats a les entrades dels carrers que restringiran l'accés de vehicles no autoritzats.

Punts de control per accedir al barri vell, plaça de les Rodes i plaça del Carme i carrers afectats:

3.1.1 Carrer de la Canal:

- Carrer de la Canal
- Plaça dels Estudis

3.1.2 Carrer Àngel Guimerà, núm. 5:

- Carrer Àngel Guimerà
- Plaça Major
- Carrer Girona
- Carrer Hospital
- Placeta Sant Pere
- Passatge Especiatius
- Carrer Pia Almoïna
- Carrer Mercadal

3.1.3 Carrer Girona

- Carrer Girona
- Carrer Hospital
- Placeta Sant Pere

- Passatge Espectiatus
- Carrer Pia Almoïna

3.1.4 Carrer Porta del Forn

- Carrer Porta del Forn
- Plaça del Teatre
- Carrer de Baix
- Carrer Escrivanies
- Carrer Església
- Carrer Sant Benet
- Plaça de la Font
- Carrer Pia Almoïna
- Carrer Major
- Carrer Mercadal

3.1.5 Carrer del Puig

- Carrer del Puig
- Carrer Era de l'Abat
- Carrer de Baix
- Plaça del Teatre
- Carrer Església
- Carrer Sant Benet
- Carrer Escrivanies
- Plaça de la Font
- Carrer Pia Almoïna
- Carrer Major
- Carrer Mercadal

3.1.6 Carrer Nou

- Carrer Nou
- Carrer Sant Benet

3.1.7 Carrer Valls

- Carrer Valls
- Carrer Navata
 - Carrer Sant Benet
 - Plaça Santa Maria
 - Carrer Santa Maria
 - Carrer Mercadal

3.1.8 Carrer Sant Antoni

- Carrer Sant Antoni
- Carrer Valls
- Plaça Santa Maria
- Carrer Santa Maria
- Carrer Mercadal

3.1.9 Plaça dels Estudis

- Plaça dels Estudis

3.1.10 Plaça de les Rodes

- Plaça de les Rodes

- Carrer de la Rambla

3.1.11 Carrer Estany

- Carrer Estany
- Plaça del Carme
- Carrer Lluna

3.2 L'ampliació de nous punts de control d'accés es farà per acord de Junta de Govern Local. Aquest acord es publicarà a l'E-Tauler i a la Seu Electrònica de l'Ajuntament de Banyoles.

4. Concepte d'autorització d'accés.

L'autorització d'accés a les zones amb control de pas és un acte administratiu mitjançant el qual s'autoritza a les persones, que compleixen amb els requisits establerts, a accedir amb un vehicle a determinades zones del Barri Vell de Banyoles que tinguin càmera/es de control d'accés.

5. Tipus d'autoritzacions d'accés: permanents, temporals, puntuals i excepcionals.

- L'autorització permanent és aquella autorització de vigència indefinida mentre no es modifiqui l'empadronament ni el municipi on es tributa en concepte d'IVTM.
- L'autorització d'accés temporal és aquella autorització que s'atorga al vehicle-s per una periodicitat de 2 o 4 anys.
- L'autorització d'accés puntual és aquella autorització que s'atorga ens els casos següents: vehicle comercial o d'empreses proveïdores, clients de botiga del Barri Vell, empreses de serveis, empreses constructores, etc.
- L'autorització d'accés excepcional és aquella que es concedeix quan concorren supòsits excepcionals: trasllat de familiars malats, inclemències meteorològiques greus, urgències mèdiques, persones amb mobilitat reduïda.

6. Els requisits que han de concórrer per a l'obtenció de l'autorització d'accés al Barri Vell, plaça de les Rodes i plaça del Carme pels diferents punts de control d'accés són els següents:

6.1 - GENERAL.

6.1.1 L'accés al barri vell, plaça de les Rodes i plaça del Carme per qualsevol punt de control es regeix pels següents criteris:

Qualsevol persona usuària d'un vehicle pot accedir per qualsevol punt de control del Barri Vell, plaça de les Rodes i Plaça del Carme tres vegades durant el trimestre natural per poder fer gestions (comerç, visitamèdica, etc.).

Hi pot entrar tres vegades de gener a març, tres vegades d'abril a juny, tres vegades de juliol a setembre i tres vegades d'octubre a desembre. Les tres

entrades per trimestre no són acumulables en cas de no utilitzar-les. A partir de la quarta entrada per trimestre es tramita una denúncia.

La persona usuària de vehicle que superi les autoritzacions descrites a l'apartat anterior i que necessiti accedir per qualsevol punt de control s'haurà de posar en contacte amb l'Ajuntament, ja sigui presencialment o per mitjans telemàtics, per justificar el motiu i comunicar matrícula, marca i model del vehicle i presentar el permís de circulació del vehicle en cas de no pagar l'IVTM a Banyoles.

Aquesta sol·licitud s'ha de fer amb una antelació de 48 hores a l'accés. En cas que no es pugui preveure i s'hagi de justificar una vegada s'ha accedit al barri vell, els titulars del vehicle disposen d'un termini màxim de 48 hores per presentar una justificació.

6.2- PERSONA EMPADRONADA, PROPIETÀRIA D'UN LOCAL COMERCIAL O PARQUING AL BARRI VELL, PLAÇA DE LES RODES I PLAÇA DEL CARME.

6.2.1 La persona empadronada en un carrer al qual necessàriament s'ha d'accedir per qualsevol punt de control i que pagui l'IVTM a Banyoles té accés al Barri Vell durant les 24 hores. Gaudeix d'autorització mentre no es modifiqui l'empadronament ni el municipi on es tributa en concepte d'IVTM.

6.2.2 La persona empadronada en un carrer al qual necessàriament s'ha d'accedir per qualsevol punt de control i que no pagui l'IVTM a Banyoles ha de presentar la sol·licitud per circular pel Barri Vell, adjuntant la següent documentació :

DNI, permís de circulació i l'assegurança on hi consti com a conductor habitual en el cas que no sigui titular del vehicle. Se li autoritzarà dret d'accés al Barri Vell durant les 24 hores i per una periodicitat de 2 anys. Passat aquest termini, el titular haurà de renovar la sol·licitud i presentar novament la documentació requerida per aquest tràmit.

6.2.3 La persona no empadronada i propietària d'un habitatge, local comercial o parking situat en un carrer al qual necessàriament s'ha d'accedir per qualsevol punt de control i propietària del vehicle ha de presentar la sol·licitud i adjuntar la següent documentació : DNI, el permís de circulació del vehicle en cas de no pagar l'IVTM a Banyoles i l'assegurança on hi consti com a conductor habitual en el cas que no sigui titular del vehicle. Se li autoritzarà l'accés durant les 24 hores per una periodicitat de 4 anys. Passat aquest termini, el titular haurà de renovar la sol·licitud i presentar novament la documentació que es sol·licita en el tràmit.

6.2.4 Les persones interessades que vulguin accedir al barri vell, plaça de les Rodes i plaça del Carme podran sol·licitar un màxim de 3 vehicles per habitatge. Si necessitin més de 3 vehicles ho tindran que justificar.

6.2.5 Qualsevol canvi, alta o baixa de titularitat d'un vehicle, haurà de ser comunicat a l'Ajuntament per part de la persona interessada.



6.3- PERSONA AMB HABITATGE, LOCAL COMERCIAL O PARQUING EN LLOGUER AL BARRI VELL, PLAÇA DE LES RODES I PLAÇA DEL CARME.

6.3.1 La persona no empadronada i arrendatària d'un habitatge, local comercial o pàrquing en un carrer al qual s'ha d'accedir per qualsevol punt de control, propietària del vehicle ha de presentar la sol·licitud per circular pel Barri Vell i adjuntar la següent documentació: DNI, contracte de lloguer, el permís de circulació del vehicle en cas de no pagar l' IVTM a Banyoles i l'assegurança on hi consti com a conductor habitual en el cas que no sigui titular del vehicle. Se li autoritzarà l'accés al BarriVell per la Porta del Forn durant les 24 hores i per una periodicitat de 2 anys. Passat aquest termini, el titular haurà de renovar la sol·licitud i presentar novament la documentació que es sol·licita en el tràmit.

6.3.2 Les persones interessades que vulguin accedir al barri vell, plaça de les Rodes i plaça del Carme podran sol·licitar un màxim de 3 vehicles per habitatge. Si necessitin més de 3 vehicles ho tindran que justificar.

6.4 – PERSONA AMB FAMILIAR RESIDENT AL BARRI VELL, PLAÇA DE LES RODES I PLAÇA DEL CARME O D'ALTRES SITUACIONS.

6.4.1 La persona que sigui pare o mare d'un/a menor que visqui en un carrer al qual necessàriament ha d'accedir per qualsevol punt de control i propietària del vehicle ha de presentar la sol·licitud per circular pel Barri Vell i adjuntar la següent documentació: Nom, cognoms i adreça del menor, el permís de circulació del vehicle en cas d'ingressar l'IVTM en un altre municipi i l'assegurança on hi consti com a conductor habitual en el cas que no sigui titular del vehicle i llibre de família. Se li autoritzarà dret d'accés al Barri Vell durant les 24 hores i per una periodicitat de 4 anys. Passat aquest termini, el titular haurà de renovar la sol·licitud i presentar novament la documentació requerida per aquest tràmit.

6.4.2 Els familiars directes de la persona d'edat avançada que visqui en un carrer al qual necessàriament s'ha d'accedir per qualsevol punt de control, han de presentar la sol·licitud per circular pel Barri Vell, adjuntant la següent documentació: permís de circulació del vehicle en cas de no pagar l' IVTM a Banyoles i l'assegurança on hi consti com a conductor habitual en el cas que no sigui titular del vehicle i llibre de família. Se li autoritzarà dret d'accés al Barri Vell durant les 24 hores i per una periodicitat de 4 anys. Passat aquest termini, el titular haurà de renovar la sol·licitud i presentar novament la documentació que es sol·licita en aquest tràmit.

6.4.3 Les persones interessades que vulguin accedir al barri vell, plaça de les Rodes i plaça del Carme podran sol·licitar un màxim de 3 vehicles per habitatge. Si necessitin més de 3 vehicles ho tindran que justificar.

6.4.4 Es tindran en compte altres situacions com famílies monoparentals, persones que viuen soles o amb alguna discapacitat que fa que necessitin ajuda i no tinguin

familiars que els puguin atendre.

6.5- VEHICLE COMERCIAL O EMPRESES PROVEÏDORES

El vehicle autoritzat per a càrrega i descàrrega no pot entrar en cap cas per qualsevol punt de control del Barri Vell, plaça de les Rodes i plaça del Carme fora de l'horari establert de càrrega i descàrrega. Si és imprescindible accedir-hi fora de l'horari establert, cal sol·licitar una autorització puntual justificada d'accés a l'Ajuntament i comunicar la matrícula, marca i model del vehicle.

6.6- CLIENT DE BOTIGA DEL BARRI VELL, PLAÇA DE LES RODES I PLAÇA DEL CARME.

L'empresa comercial amb establiment dins el Barri Vell pot sol·licitar a l'Ajuntament l'autorització puntual per a l'accés i comunicar la matrícula, marca i model del vehicle del client si necessita accedir per qualsevol punt de control del Barri Vell, plaça de les Rodes i plaça del Carme. També pot comunicar la matrícula per qualsevol altra circumstància justificada.

6.7- EMPRESA DE SERVEIS

L'empresa subministradora de serveis públics (neteja, aigua..) amb establiment fora el Barri Vell, plaça de les Rodes i plaça del Carme que disposa de clients o comunitats dins el Barri Vell ha de sol·licitar a l'Ajuntament l'autorització per a l'accés i comunicar la matrícula, marca i model del vehicle comercial si ha de proveir els seus clients fora l'horari de càrrega i descàrrega.

6.8- EMPRESA CONSTRUCTORA

L'empresa constructora que tingui llicència d'obra o règim de comunicació al Barri Vell, plaça de les Rodes i plaça del Carme i necessiti accedir a l'obra per qualsevol punt de control, ha de presentar la sol·licitud per circular pel Barri Vell especificant el número de llicència d'obra i adjuntar el permís de circulació dels vehicles, que no siguin turismes, destinats a subministraments de material. L'autorització tindrà un període limitat. Passat aquest termini, el titular haurà de renovar la sol·licitud i presentar novament la documentació que es sol·licita en el tràmit.

6.9- PERSONA AMB MOBILITAT REDUÏDA

La persona amb mobilitat reduïda que disposi de targeta especial d'aparcament per a vehicles per a persones amb mobilitat reduïda pot presentar la sol·licitud per circular pel Barri Vell i adjuntar la següent documentació: la targeta d'aparcament de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda i el permís de circulació del vehicle. L'autorització per a circular pel Barri Vell té mateixa validesa que la targeta d'aparcament de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda. Passat aquest

termini, el titular haurà de renovar la sol·licitud i presentar novament la documentació que es sol·licita en el tràmit.

6.10- PERSONA FAMILIAR RESIDENT EN CENTRE ASSISTENCIAL DEL BARRI VELL, PLAÇA DE LES RODES I PLAÇA DEL CARME.

La persona familiar d'un/a resident o usuari de la residència ubicada al barri vell, plaça de les Rodes i plaça del Carme i propietària d'un vehicle ha de comunicar al centre la matrícula, marca i model del vehicle. El centre ha de sol·licitar l'accés del vehicle al Barri Vell. Se li autoritzarà l'accés durant les 24 hores i per una periodicitat de 4 anys.

7. Presentació de sol·licituds

La presentació de sol·licituds per demanar autorització per accedir per qualsevol punt de control del barri vell, plaça de les Rodes i plaça del Carme, es farà a través de la seu electrònica de l'Ajuntament emplenant el formulari d'autorització d'accés o presencialment a l'Ajuntament.

La sol·licitud la pot demanar tant l'interessat com el representant de l'interessat.

8. Resolució de les autoritzacions d'accés

8.1 Resolució de les autoritzacions permanents, temporals i/o puntuals

Les resolucions per autoritzar o no el pas permanent, temporal o puntual es notificaran al sol·licitant per Decret d'Alcaldia.

8.2 Resolució de les peticions d'autoritzacions de pas excepcional

Les resolucions de pas excepcional, s'entendrà aprovada a no ser que hi hagi una denegació expressa per part de l'Ajuntament mitjançant correu electrònic i posterior Decret d'Alcaldia.

9. Acreditació dels vehicles autoritzats.

Els vehicles autoritzats s'introduiran en la plataforma de control de matrícules i no hauran de portar cap distintiu identificatiu del cotxe.

10. Infraccions i sancions

L'accés de qualsevol vehicle a les zones amb control fotogràfic d'accés sense la corresponent autorització podrà ser sancionat per infracció d'aquesta Ordenança per: "No obeir un senyal de circulació prohibida per a determinats vehicles" (article 152 del Reglament General de Circulació, infracció greu, quantia 200€/100€ amb bonificació)."

D'acord amb el que disposa l'article 67 de l' Ordenança Municipal de Circulació, i per adequació normativa, es corregeixen els imports

corresponents al 50 % de descompte per pagar la sanció per avançat, quedant redactat de la següent manera:

Efectuar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, provocant sorolls innecessaris i/o sense deixar la vorera neta.	30	L	90	45
--	----	---	----	----

Circular, un vehicle especial o de transport especial, sense autorització municipal, o incomplint-ne els termes.	49.1	G	200	100
--	------	---	-----	-----

Circular, un vehicle especial tren turístic, sense autorització municipal, o incomplint-ne els termes.	49.2	G	200	100
--	------	---	-----	-----

Efectuar una parada, per recollir o deixar viatgers, fora de l'estació d'autobusos, un servei de transport de viatgers sense autorització.	54.2	L	90	45
--	------	---	----	----

Circular un vehicle de MMA superior a les 6 tones, pe les vies urbanes del Barri Vell de la ciutat sense haver de fer operacions de càrrega o descàrrega	56.2	L	90	45
--	------	---	----	----

Circular, un vehicle de transport de mercaderies perilloses, per les vies urbanes de la ciutat, llevat de les excepcions reglamentàriament establertes.	56.2 A	MG	500	250
---	-----------	----	-----	-----

Circular, un vehicle de transport de mercaderies perilloses, per les vies urbanes de la ciutat, incomplint els itineraris d'entrada i/o sortida determinats per l'autoritat municipal	56.2 B	MG	500	250
---	-----------	----	-----	-----

Estacionar un vehicle pesant d'una MMA superior a 6 tones, o un remolc o semiremolc de qualsevol tipus i massa, o un camió tractor, fora de les zones autoritzades i no fent operacions de càrrega o descàrrega.	57	L	90	45
--	----	---	----	----

El debat es pot visionar a:

<https://www.youtube.com/watch?v=EAdc3VIN2ms&t=4s#t=00m16s>

Miquel Noguer (Junts Banyoles - CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=EAdc3VIN2ms&t=4s#t=01m39s>

Joaquim Callís (PSC-Cip-CP)

<https://www.youtube.com/watch?v=EAdc3VIN2ms&t=4s#t=02m57s>

Miquel Noguer (Junts Banyoles - CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=EAdc3VIN2ms&t=4s#t=04m32s>

Joaquim Callís (PSC-Cip-CP)

<https://www.youtube.com/watch?v=EAdc3VIN2ms&t=4s#t=05m14s>

Miquel Noguer (Junts Banyoles – CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=EAdc3VIN2ms&t=4s#t=05m20s>

Sandra Pazos (SBNY-CUP-AMUNT)

<https://www.youtube.com/watch?v=EAdc3VIN2ms&t=4s#t=07m06s>

Miquel Noguer (Junts Banyoles – CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=EAdc3VIN2ms&t=4s#t=08m02s>

Sandra Pazos (SBNY-CUP-AMUNT)

<https://www.youtube.com/watch?v=EAdc3VIN2ms&t=4s#t=08m22s>

Miquel Noguer (Junts Banyoles – CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=EAdc3VIN2ms&t=4s#t=08m39s>

Jaume Butinyà (ERC-SomB-AM)

<https://www.youtube.com/watch?v=EAdc3VIN2ms&t=4s#t=14m35s>

Miquel Noguer (Junts Banyoles – CM)

La proposta, un cop sotmesa a votació, és aprovada per **MAJORIA ABSOLUTA**

Vots a favor (14)

GM Junts Banyoles-CM: Miquel Noguer Planas, Jordi Congost Genís, Ester Busquets Fernández, Miquel Cuenca Vallmajó, Anna Tarafa Güell, Albert Tubert Yani, Gemma Feixas Mir, Jordi Carretero Navarro, Ariadna Llop Busó, Josep M. Teixidor Boadas i Ana Comalat Roca.

GM SBNY-CUP-AMUNT: Jana Soteras Melguizo, Sandra Pazos Massanas i Zaida Vidal Verdaguer.

Abstencions (7):

GM ERC-SomB: Jaume Butinyà Sitjà, Eulàlia Turro Ventura, David Carvajal Carbonell, Núria Martínez Bosch, Albert Masdevall Palomo i Mertixell Satorràs Català.

GM PSC-CiP-CP: Joaquím Callís Fernández.

2. APROVACIÓ DE LA MODIFICACIÓ PRESSUPOSTÀRIA 13/2025 DE CRÈDITS EXTRAORDINARIS FINANÇATS AMB UNA OPERACIÓ DE CRÈDIT (expedient X2025003279).

L'alcalde fa la següent proposta al Ple:

ANTECEDENTS DE FET

- I. La Cap del Servei de Via Pública i Medi Ambient ha emès informe que consta en l'expedient sobre la necessitat de crear una nova partida per tal de fer



front a les despeses associades al "Programa de ayudas para proyectos singulares de renovación de las instalaciones de alumbrado exterior municipal (Proyectos singulares Alumbrado municipal)", i, per tant, sol·licita una modificació de crèdits, de crèdit extraordinari en tractar-se d'una despesa que no es pot demorar a l'exercici següent, d'acord amb les bases reguladores d'aquest ajut, i que no hi ha crèdit previst al pressupost de l'exercici 2025.

- II. La font de finançament d'aquesta modificació de crèdits, de crèdit extraordinari, serà una operació de crèdit provinent de la 2a. convocatòria d'aquest programa d'ajudes d'acord amb la Resolució del 19 de desembre de 2024 del "Consejo de Administración de E.P.E. Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE), M.P." i d'acord amb les bases reguladores vigents de la "Orden TED/388/2023, de 29 de marzo"
- III. S'ha detectat un error en l'import establert a la Base 32^a de les d'Execució del vigent Pressupost relativa a les operacions de crèdit, concretament en la quantitat autoritzada d'operacions de crèdit a llarg termini per aquest exercici, essent l'import correcte de 1.525.000 euros.
- IV. Consta en l'expedient informe de conformitat de control permanent no planificable emès per la Intervenció Municipal.

FONAMENTS DE DRET

- I. Vist el que disposen els articles 169-171 i 177 del Reial Decret 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals i les bases 7^a, 8^a i 9^a. de les d'execució del vigent Pressupost.
- II. L'article 109.2 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, disposa que les administracions públiques podran rectificar en qualsevol moment, d'ofici o a instància dels interessats, els errors materials, de fet o aritmètics dels seus actes

D'acord amb les competències que corresponen al Ple segons l'article 52.2 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya.

Sobre la base d'aquests antecedents, i amb el dictamen favorable de la Comissió Informativa d'Administració i Economia, es proposa al Ple de la Corporació l'adopció del següent

ACORD

Primer.- Aprovar inicialment l'expedient de **modificació de crèdits 13/2025 de crèdits extraordinaris**, finançats amb una operació de crèdit, d'acord amb el que disposen l'article 177 del Reial Decret 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el

text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals i la base 9a. de les d'execució del vigent Pressupost, d'acord amb els següents quadres:

ESTAT DE DESPESES

CRÈDITS EXTRAORDINARIS

Org.	Progr.	Eco.	Descripció	Import
22	16500	61905	ENLLUMENAT PÚBLIC. PROJECTE SINGULAR ENLLUMENAT MUNICIPAL	2.701.560,46€
TOTAL CRÈDITS EXTRAORDINARIS				2.701.560,46€

ESTAT D'INGRESSOS

Org.	Eco.	Descripció	Import
22	91101	PRÉSTEC LL/T IDAE. PROJECTE SINGULAR ENLLUMENAT MUNICIPAL	2.701.560,46€
TOTAL INGRESSOS			2.701.560,46€

Segon.- Corregir l'error material detectat en el primer paràgraf del punt 1 de la Base 32ª de les d'Execució del Pressupost, el redactat de la qual quedarà tal i com segueix:

" Base 32ª. Operacions de crèdit

Autorització d'operacions de crèdits a llarg termini

S'autoritza a concertar nous préstecs, fins a la quantitat de 1.525.000,00€, mitjançant operacions de crèdit a llarg termini, d'acord amb els límits que estableixen els articles 52 i 53 del RDL 2/2004, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals."

.../...

Tercer.- Incorporar a la Base 32ª de les d'execució del pressupost el següent text:

S'autoritza a la concertació d'un nou préstec a llarg termini per import màxim de 2.701.560,46 euros per al finançament de les despeses associades al "*Programa de ayudas para proyectos singulares de renovación de las instalaciones de alumbrado exterior municipal (Proyectos singulares Alumbrado municipal)*", d'acord amb el que regulen les bases aprovades per la *Orden TED/388/2023, de 29 de marzo, por la que se aprueban las bases reguladoras del programa de ayudas para proyectos singulares de renovación de las instalaciones de alumbrado exterior municipal, Proyectos Singulares Alumbrado Municipal.*



Quart.- Exposar al públic durant el termini de 15 dies els acords precedents, prèvia publicació del corresponent edicte en el BOP. En el supòsit de que no es presentin reclamacions, durant el període d'informació pública, els acords provisionals esdevindrien definitius, sense necessitat d'adoptar un nou acord i es procedirà a la publicació en el BOP de les modificacions pressupostàries resumides per capítols.

El debat d'aquest punt es pot visionar en el punt 3 de l'Ordre del dia.

La proposta, un cop sotmesa a votació, és aprovada per **MAJORIA ABSOLUTA**

Vots a favor (14)

GM Junts Banyoles-CM: Miquel Noguera Planas, Jordi Congost Genís, Ester Busquets Fernández, Miquel Cuenca Vallmajó, Anna Tarafa Güell, Albert Tubert Yani, Gemma Feixas Mir, Jordi Carretero Navarro, Ariadna Llop Busó, Josep M. Teixidor Boadas i Ana Comalat Roca.

GM SBNY-CUP-AMUNT: Jana Soteras Melguizo, Sandra Pazos Massanas i Zaida Vidal Verdager.

Abstencions (7):

GM ERC-SomB: Jaume Butinyà Sitjà, Eulàlia Turro Ventura, David Carvajal Carbonell, Núria Martínez Bosch, Albert Masdevall Palomo i Mertixell Satorràs Català.

GM PSC-CiP-CP: Joaquím Callís Fernández.

PROPOSTA DE LA COMISSIÓ INFORMATIVA DE TERRITORI, MEDI AMBIENT I SEGURETAT PÚBLICA

3. APROVAR LA PARTICIPACIÓ EN LA CONVOCATÒRIA CORRESPONENT AL PROGRAMA D'AJUT PER A PROJECTES SINGULARS DE RENOVACIÓ DE LES INSTAL·LACIONS D'ENLLUMENAT EXTERIOR MUNICIPAL (expedient X2025002063).

L'alcalde cedeix la paraula al Sr. Jordi Carretero Navarro, Regidor de Polítiques de seguretat pública i espai públic, qui fa la següent proposta la Ple:

ANTECEDENTS DE FET

Mitjançant resolució de 19 de desembre de 2024, del Consell d'Administració d'E.P.E. Institut per a la Diversificació i Estalvi de l'Energia (IDAE), M.P. s'estableix la segona convocatòria del programa d'ajuts per a projectes singulars de renovació de les instal·lacions d'enllumenat exterior municipal (Projectes Singulars Enllumenat Municipal).

Les bases de la convocatòria esmentada, es varen publicar al BOE, Ordre TED/388/2023, de 29 de març, per la qual s'aproven les bases reguladores del programa d'ajudes per a projectes singulars de renovació de les instal·lacions d'enllumenat exterior municipal, Projectes Singulars Enllumenat Municipal, amb l'esmena publicada al BOE, Ordre TED/674/2023, de 12 de juny, per la qual es corregeixen errors a l'Ordre TED/388/2023, de 29 de març, per la qual s'aproven les bases reguladores del programa d'ajudes per a projectes singulars de renovació de les instal·lacions d'enllumenat exterior municipal, projectes singulars enllumenat municipal.

El programa d'ajuts per a projectes singulars esmentat als paràgrafs anteriors, consisteix en l'atorgament en modalitat de préstec reemborsable sense interès, amb les següents condicions (Art. 10):

- Comissió d'obertura, estudi i cancel·lació exempt.
- Garanties exemptes, amb consideració de creditor preferent ostentat pel "Fondo Nacional de Eficiència Energètica"

La forma d'amortització es:

- Devolució en 10 anys, 1 any de carència.
- Mensual.
- Amortització anticipada en cas que la inversió final sigui inferior a la sol·licitada.

La tipologia consisteix en:

- Execució de projectes singulars de renovació de instal·lacions d'enllumenat exterior municipal

La proposta tècnica que s'adjunta a l'expedient s'ha elaborant prenent com a base l'auditoria energètica i lumínica de l'enllumenat públic exterior de Banyoles que figura a l'expedient X2024004593.

Amb aquesta actuació es pretén:

- Reducir les emissions de gasos efecte hivernacle quantificades en 329,85 T CO_{2eq}, mitjançant la millora de l'eficiència energètica i consegüent reducció de consum elèctric. (Rati aplicat de 291 g CO_{2eq}/ kWh a 1.133.488 kWh)

-Aconseguir un estalvi econòmic estimat en 320.146,12 € / any, calculat a partir de :

Estalvi en consum elèctric	269.259,53 €
Estalvi en despeses de manteniment	50.886,59 €
Funcional	9.762,16 (reducció despeses subcontractades necessaris 10%)
Preventiu	18.938,88 (garantia execució)
Correctiu	22.185,55 (garantia execució)

- Millorar la fiabilitat del parc de l'enllumenat, i incrementar la seguretat ciutadana en horari nocturn.

-Millorar el respecte pel medi ambient, mitjançant la instal·lació de llumeneres amb un FHS < 1%, i disminució de la temperatura de color a actual de 3000 K, a unes temperatures de color de 1800 K (color ambre) a zones properes a àrees de protecció màxima (E1), i temperatures de color de 2700 K (blanca càlida) a zones properes a àrees de protecció alta (E2).

FONAMENTS DE DRET

Ordre TED/388/2023 de 29 de març per la que s'aproven les bases reguladores del programes d'ajuts per a projectes singulars de renovació de les instal·lacions d'enllumenat exterior municipal, Projectes Singulars d'Enllumenat Municipal.

Resolució de 19 de desembre de 2024 del Consell d'Administració d'E.P.E. Institut per a la Diversificació i Estalvi d'Energia IDAE, M.P. pel que s'estableix la segona convocatòria del programa d'ajuts per a Projectes Singulars de renovació de les instal·lacions d'enllumenat exterior municipal, Projectes Singulars d'Enllumenat Municipal

Atès que l'operació aquí plantejada supera el 10% dels recursos ordinaris del vigent pressupost, la seva aprovació serà competència del Ple de la Corporació d'acord amb allò que disposen els articles 52, següents i concordants del RDL 2/2004, de 5 març pel que s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals.

Sobre la base d'aquests antecedents, i amb el dictamen favorable de la Comissió Informativa de Territori, Medi Ambient i Seguretat Pública, es proposa al Ple de la Corporació l'adopció del següent

ACORD

Primer. Aprovar la participació en la convocatòria corresponent al programa d'ajuts per a Projectes Singulars de renovació de les instal·lacions d'enllumenat exterior municipal i l'acceptació les seves bases reguladores (Ordre TED 388/2023, de 29 de març, per la que s'aproven les bases reguladores del programa d'ajuts per a Projectes Singulars de renovació de les instal·lacions d'enllumenat exterior municipal).

Segon. Aprovar la concertació de l'operació de préstec reemborsable sense interessos, d'acord amb la resolució de concessió de l'ajut corresponent per import màxim de 2.701.560,46,-€. IVA inclòs.

Tercer. Considerar el Fons Nacional d'Eficiència Energètica com a creditor preferent per raó de d'aquesta operació de préstec, per la qual cosa els pagaments corresponents a l'amortització del principal, interessos de demora, o eventuais penalitzacions gaudiran de lloc preferent en l'orde de prelación de pagaments, rere les despeses de personal, en el pla de disposició de fons de tresoreria, durant el període de vigència del corresponent contracte de préstec.



Quart. Aprovar la memòria descriptiva d'actuacions de renovació de les instal·lacions d'enllumenat exterior municipal que s'adjunta a l'expedient.

El debat es pot visionar a:

<https://www.youtube.com/watch?v=EAdc3VIN2ms&t=4s#t=17m27s>

Miquel Noguer (Junts Banyoles – CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=EAdc3VIN2ms&t=4s#t=19m23s>

Jordi Carretero (Junts Banyoles – CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=EAdc3VIN2ms&t=4s#t=21m26s>

Joaquim Callís (PSC-Cip-CP)

<https://www.youtube.com/watch?v=EAdc3VIN2ms&t=4s#t=23m16s>

Miquel Noguer (Junts Banyoles – CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=EAdc3VIN2ms&t=4s#t=24m55s>

Joaquim Callís (PSC-Cip-CP)

<https://www.youtube.com/watch?v=EAdc3VIN2ms&t=4s#t=26m05s>

Miquel Noguer (Junts Banyoles – CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=EAdc3VIN2ms&t=4s#t=26m14s>

Jana Soteras (SBNY-CUP-AMUNT)

<https://www.youtube.com/watch?v=EAdc3VIN2ms&t=4s#t=26m40s>

Miquel Noguer (Junts Banyoles – CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=EAdc3VIN2ms&t=4s#t=26m46s>

Jaume Butinyà (ERC-SomB-AM)

<https://www.youtube.com/watch?v=EAdc3VIN2ms&t=4s#t=27m32s>

Miquel Noguer (Junts Banyoles – CM)

La proposta, un cop sotmesa a votació, és aprovada per **MAJORIA ABSOLUTA.**

Vots a favor (14)

GM Junts Banyoles-CM: Miquel Noguer Planas, Jordi Congost Genís, Ester Busquets Fernández, Miquel Cuenca Vallmajó, Anna Tarafa Güell, Albert Tubert Yani, Gemma Feixas Mir, Jordi Carretero Navarro, Ariadna Llop Busó, Josep M. Teixidor Boadas i Ana Comalat Roca.

GM SBNY-CUP-AMUNT: Jana Soteras Melguizo, Sandra Pazos Massanas i Zaida Vidal Verdguer.

Abstencions (7)

GM ERC-SomB: Jaume Butinyà Sitjà, Eulàlia Turro Ventura, David Carvajal Carbonell, Núria Martínez Bosch, Albert Masdevall Palomo i Mertixell Satorràs Català.

GM PSC-CiP-CP: Joaquím Callís Fernández.

CLOENDA. Sense cap altre assumpte a tractar, l'alcaldé conclou aquesta sessió, i aixeca la sessió a les 22.05 hores de la qual cosa, com a secretària accidental, dono fe.

DILIGÈNCIA per fer constar que l'acta de la sessió ordinària del dia 17 de març de 2025 ha quedat en 69 pàgines.